









# ell' ombra



# CRONACA DELLA CITTÀ

Una nuova affermazione dei Cantieri giuliani

## Il varo della motocisterna inglese "Auris", a Monfalcone

S. E. Host-Venturi rappresenta il Governo fascista al rito marinaro - Una nuova unità per l'Anglo Saxon di Londra sarà prossimamente impostata - La posa della chiglia di una seconda torpediniera per il Siam

Ancora una nave è scesa dagli scali del Cantiere di Monfalcone; una grande unità, battente bandiera inglese, nuova e più alta testimonianza del prestigio che il moderno, possente Cantiere gode nel mondo. La cerimonia di ieri ha avuto una particolare solennità per l'intervento, quale rappresentante del Governo fascista, di S. E. il Sottosegretario per la Marina Mercantile on. Nino Host-Venturi e per la partecipazione alla festa di numerose personalità del Senato e del mondo industriale e finanziario.

### La nona nave per la «R. Dutch-Shell»

Particolare importanza ha il fatto che quella varata ieri è la nona nave che il Cantiere di Monfalcone costruisce per uno tra i più grandi Gruppi del mondo: il «Royal Dutch-Shell», la cui flotta, dipendente dal gruppo armatoriale Anglo Saxon Petroleum, al quale è affidata la parte armatoriale del mastodontico complesso, è formata da navi modernissime e tecnicamente perfette.

Sono scesi infatti dagli scali di Monfalcone i piroscafi di 3070 tonn. di portata: «Leonora», «Lucetta», «Lucresia», «Lisetta» e «Leticia»; il «Mafrouza», nave di minor tonnellaggio, una bettoniera di 500 tonnellate e quindi la motocisterna «Cowrie» di 12.613 tonnellate di portata e l'«Auris», varata oggi, di 12.100 tonnellate di portata.

La bella serie di costruzioni che il Cantiere di Monfalcone, grazie alle precise qualità dei suoi tecnici e ai magnifici risultati ottenuti, non si è chiusa oggi e questo è un motivo che ha dato maggior letizia alla festa del lavoro svolta questa mattina sotto un sole primaverile.

Il senatore Pozzo, quale rappresentante del gruppo «Royal Dutch-Shell» e presidente della «Naftas», che conosce ed apprezza profondamente l'opera dei nostri Cantieri, e il rappresentante dell'Anglo Saxon Petroleum di Londra, sig. Topio alla cui opera si deve anche se tali numerose ordinazioni sono state affidate a Monfalcone, hanno perfezionato il contratto per una nuova costruzione, che sarà la decima della serie. La nuova motocisterna avrà circa 10.000 tonnellate di portata.

Quando la nuova nave verrà consegnata, saranno circa 67 milioni di lavoro che l'operaio attività e l'alta considerazione che il gr. uff. Augusto Cosulich gode nel mondo industriale, grazie alla ricchezza del Cantiere che rappresenta e alla sua personale competenza, avranno assicurato agli scali di Monfalcone.

Impediti all'ultimo momento ad intervenire, avevano mandato loro autorevoli rappresentanti il capo dell'Anglo Saxon Petroleum Mr. Andrew Agnew, personalità di alta ricchezza nel mondo armatoriale inglese, e l'ispettore capo della società signor C. Zulver. Dall'Inghilterra e dall'Olanda sono giunti al senatore Attilio Pozzo e al rappresentante dell'Anglo Saxon numerosi telegrammi e lettere di adesione.

### L'arrivo del Sottosegretario

S. E. Host-Venturi, arrivato col rettilineo dalla Capitale, si è trattenuto alla stazione fino alle 10, ora in cui S. E. il Prefetto, il Segretario federale, il Senatore cav. di gr. or. Attilio Pozzo, il Podestà di Monfalcone, il gr. uff. Augusto Cosulich e altre autorità si sono recate ad incontrarlo. Alla stessa ora entrava in Cantiere, accolto dai dirigenti e dai saluti di rito, il Principe Arcivescovo di Gorizia, monsignor Margotti, accompagnato da mons. Mazzi e dal seguito.

Il Cantiere presentava l'aspetto delle grandi occasioni. Tutte le Organizzazioni giovanili del monfalconese erano schierate nel vasto piazzale, dove si affollavano gli operai e le loro famiglie. Migliaia di persone serravano lo scalo della nuova nave come rivente ghirlanda. Il palco degli invitati era letteralmente pieno. Autorità e personalità di Trieste, di Genova, di Milano, erano raccolte sotto l'ardito taglio di prova della nave, sulla quale sventolavano il pavese e gli altri colori. Bandiere nazionali e bandiere inglesi erano avvicinate sugli alti pennoni del palo.

### Intorno allo scalo

Pochi minuti prima dell'ora fissata per il varo sono arrivati in Cantiere S. E. Host-Venturi, il Prefetto e le autorità. L'entrata del gruppo è saluta dagli applausi della folla e dal suono degli inni. Assieme a S. E. Host-Venturi e a S. E. Tiengo sono il senatore Attilio Pozzo, il senatore generale principe Gonzaga, decorato di due medaglie d'oro, il senatore ammiraglio Solari, il senatore conte Segrè Bartorio, il senatore conte Tosti di Valmadrera, il senatore Rava, il senatore Curatolo, il senatore Benelli, il senatore Felici, il Segretario federale comm. Perusino, S. E. Pierri Primo presidente della Corte d'Appello, S. E. Cipolla Procuratore generale del Re, il vice presidente dei Cantieri Riuniti dell'Adriatico gr. uff. Guido Segre, che assieme al gr. uff. Augusto Cosulich facevano gli onori di casa, il generale Zingales comandante la XII Brigata di Fanteria in rappresentanza di S. E. il generale di Corpo d'Armata e del generale comandante la Divisione, assenti da

Trieste, il vice presidente della Provincia comm. Chersi, il vice console d'Inghilterra Mr. Waddell che rappresentava ufficialmente il Consolato, il console d'Olanda Surringar, pure in rappresentanza ufficiale, appartenente a due gruppi alle due nazioni menzionate, il console di Polonia Digat, il Rettore dell'Università prof. Udina, il comandante del Porto comm. Ascoli, il console Muti comandante la Milizia portuaria, gli amministratori delegati della «Naftas» sig. Alberto de Graan e comm. B. G. Marchese, il sig. A. Topio agente dell'Anglo Saxon e rappresentante della Asiatic Petroleum, il segretario politico di Monfalcone, il gr. uff. Amidei, il comandante Zarpellon, il comm. Guido Cosulich amministratore delegato del Lloyd, il comm. Corutti consigliere delegato della Cosulich, il comm. Bettanini consigliere delegato della «Liberia», il gr. uff. Mario Tripicovich, tutti i dirigenti dei Cantieri Riuniti dell'Adriatico, il R. Intendente di Finanza comm. Revere, il commend. Pellegrini, i rappresentanti dei Registri, i membri della Commissione Siamese, tutte le autorità di Monfalcone e una folla di altri invitati e di personalità.

Alle 10.30 S. E. l'Arcivescovo di Gorizia impartisce la benedizione alla nave. La breve funzione sacra si è svolta tra il religioso silenzio di tutti i presenti.

### La «Auris» scende in mare

Subito dopo la madrina della nave motocisterna «Auris» signora Tina Pozzo, alla quale il Cantiere ha fatto omaggio di un grande mazzo di fiori, si avvicina al tavolo dove un cordone di seta trattiene ancora le leve che comandano gli ultimi scontri. Leggermente emozionata per la solennità del momento, la gentile consorte del senatore Pozzo si avvicina al tavolo e, impugnando l'argentea mannaia, taglia con un colpo secco il cordone.

Contemporaneamente si spezza il filo che tratteneva la bottiglia di spumante e questa si spezza sulle lamiere di prua. Si odono i colpi degli scontri che cascano e poi sembra che il Cantiere sia improvvisamente vuoto. Per alcuni attimi non una voce, non un suono si alzano a rompere il vasto silenzio dell'attesa.

Pochi secondi sono passati quando l'urlo della folla, gli squilli della musica e il fischio delle sirene saluta l'«Auris» che scivola sicura verso il mare.

Il varo è felicemente compiuto. Autorità e folla restano in ammirazione della nuova bellezza che si culla leggera sulle onde poi si inizia l'esodo della folla che dura assai lungo tempo.

Subito dopo il sen. Pozzo in rappresentanza del Gruppo «Dutch-Shell» e quale Presidente della Società «Naftas», ha consegnato al gr. uff. Augusto Cosulich, che fu vivamente complimentato per la riuscita del varo, la somma di 10.000 lire a scopo di beneficenza, così suddivisa: Ente Opere Assistenziali di Trieste lire 1000; Ente Opere Assistenziali di Monfalcone lire 1000; al Podestà per i poveri dei Comuni di Monfalcone lire 1000; al Fondo sussidi operai del Cantiere di Monfalcone lire 2000; alla Maternità ed Infanzia di Monfalcone lire 1000; all'Opera Nazionale Balilla di Monfalcone lire 1000; alla Casa Rionale Balilla «Callisto Cosulich» lire 1000; alla Congregazione di Carità di Trieste lire 1000; alla Congregazione di Carità di Monfalcone lire 1000. Una somma il sen. Pozzo ha pure consegnato a S. E. mons. Margotti allo stesso scopo.

Le autorità e gli invitati si sono quindi riuniti all'Albergo degli impiegati, dove ha avuto luogo un refresco; quindi, il senatore Pozzo, con S. E. il generale Gonzaga, gli illustri rappresentanti del Senato e numerose personalità, si sono recati a rendere omaggio ai Caduti della Terza Armata a Redipuglia.

### Un telegramma al Duce

Dopo il varo sono stati spediti i seguenti telegrammi:

A S. E. il Capo del Governo - Roma. «Onorandoci partecipare all'Eccellenza Vostra che oggi alle 10.30 è avvenuto felicemente, con austera cerimonia e puntualità fascista, il varo della motocisterna «Auris» di 12.100 tonnellate, nona nave costruita dal Cantiere di Monfalcone per il Gruppo Royal Dutch Shell. Rivolgiamo un riconoscente pensiero all'Eccellenza Vostra, animatore e potentissimo di ogni manifestazione del lavoro italiano. - Sen. Attilio Pozzo, Direzione Cantieri Monfalcone».

A S. E. Beni, Ministro delle Comunicazioni. «Oggi alle 10.30, alla presenza del rappresentante del Governo fascista, è avvenuto felicemente il varo della «Auris», la cui portata 12.100 tonnellate, aggiunta a quella delle precedenti otto unità, porta tonnellaggio complessivo varato a Monfalcone, per Gruppo Royal Dutch Shell, a 54.694 tonnellate stazza lorda. Orgogliosi di aver contribuito alla nuova affermazione del lavoro dell'Italia fascista, auspichiamo che l'Illuminata guida dell'Eccellenza Vostra conduca i Cantieri italiani a sempre maggiori successi. - Sen. Attilio Pozzo - Direzione Cantieri Monfalcone».

Altri telegrammi sono stati spediti a S. E. Cavagnari, a S. E. Lantini, al P. on. Giunna, al sig. Agnew, capo dell'Anglo Saxon, e ai maggiori esponenti del Gruppo.



Il battesimo del mare

## Il Sottosegretario alla Marina Mercantile

rileva il significato della nuova vittoria del lavoro

Dopo la visita al Cimitero di Redipuglia, dove è stato reso pietoso e reverente omaggio alle tombe degli Invitti della Terza Armata, gli ospiti si sono raccolti alle 19.30 all'Albergo Savoia, dove nella sala rossa è stato offerto a loro ed alle autorità e personalità cittadine un signorile banchetto.

Al tavolo d'onore siede il Sottosegretario di Stato alla Marina Mercantile S. E. Host-Venturi, il quale ha alla sua destra la Signora Pozzo, S. E. il Prefetto, la Signora Perusino ed il gr. uff. Guido Segre, e alla sua sinistra la Signora Tiengo, il sen. Pozzo, la Signora Segre, il comm. Perusino, la Signora Pierri e il gen. Principe Gonzaga.

### Parla il gr. uff. Guido Segre

Allo spuntare si alza per primo a parlare il gr. uff. dott. Guido Segre, vicepresidente dei Cantieri Riuniti dell'Adriatico, il quale dice: «Eccellenze, Signori, la bella motocisterna «Auris» che abbiamo felicemente varato stamane, mercede l'apprezzata collaborazione della gentile madrina Donna Tina Pozzo, e che è il frutto armonico della perizia dei nostri tecnici e dell'intelligente lavoro delle nostre maestranze, è ben la nona nave che in breve volgar di anni - la prima, «Leonora», risalì al 1928 - scende dai nostri scali per la commessa datata dal Gruppo Royal Dutch Shell e per esso dalla Società Armatrice «The Anglo Saxon Petroleum Company». La decima, una motocisterna di 9100 tonn. di portata, testè commessaci, verrà prossimamente impostata.

Tanta mole di lavoro non sarebbe certamente stata acquisita all'Italia senza il prezioso interessamento della Società «Naftas», filiazione italiana della officina, della quale è attivo presidente il cav. di gr. or. sen. Attilio Pozzo. Vada anzitutto a lui, fervente fascista, benemerito nel campo assistenziale e del partito quanto in quello industriale, il cui affettuoso ringraziamento che io, in assenza del presidente dei Cantieri Riuniti on. Giunna, sono lieto e fiero di rivolgergli a nome di tutta la grande famiglia dei Cantieri; ringraziamento che io estendo agli egregi Amministratori Delegati della «Naftas» sig. Alberto de Graan e comm. dott. Marchese. E mi consenta ancora il sen. Pozzo di associare nelle espressioni di sincera riconoscenza che gli rivolgiamo due eminenti personalità della «Anglo-Saxon», delle quali, attraverso le serrate trattative che hanno portato alle ordinazioni, abbiamo apprezzato la perizia tecnica, la cordialità e la signorilità dei modi: il Direttore generale sig. Andrew Agnew e l'Ispettore Capo sig. Carl Zulver.

Noi ripetiamo a tutte queste illustri persone il nostro vivo desiderio che i nostri rapporti di affari siano sempre più intimi. Ed oggi che meglio ci conosciamo, osiamo dar loro un consiglio: «Rinnovatevi, costruite; mai forse come oggi costruiteste così a buon mercato».

Ma un altro ringraziamento devo rivolgere al sen. Pozzo - ringraziamento che io gli faccio interpretando certamente il pensiero di tutto le personalità presenti - per aver voluto così solenne l'odierna manifestazione, e per averci così procurato l'alto onore di avere per la prima volta fra noi quale rappresentante del Governo il Sottosegretario alla Marina mercantile S. E. Host-Venturi (applausi), nome caro ai nostri cuori di combattenti e di fascisti, pura espressione del volontarismo irrendente e del volontarismo fumano. Eccellenza Host-Venturi, conosco la vostra modestia, e so bene che non vi sarebbe gradito che io mi soffermassi a tessere le vostre lodi, a parlare del vostro valore, delle vostre fatiche e delle vostre decorazioni di guerra, e della parte da voi avuta nella causa fumana. Permettetemi solo di dirvi che voi siete amati da queste terre perché avete contribuito col vostro sangue alla loro riduzione, e perché il vostro nome è strettamente legato a quello di Fiume, che significa, per noi la dedizione più santa, il patriottismo più puro, alimentato dal dolore e dal sacrificio.

Eccellenze, Signori, permettetemi un po' di statistica. Dalla fondazione del Cantiere noi abbiamo varato 1128 navi: 244 dopo la redenzione. Nel volgere di dieci anni noi abbiamo conquistato sul mercato mondiale della libera concorrenza, 58 navi per 18 nazioni per un complesso di 200.000 tonnellate di stazza lorda. Con tale esperienza noi abbiamo sicura fede nel nostro avvenire. Noi vogliamo contribuire con tutte le nostre forze alla lotta inas-

giata dal Duce per la difesa della nostra bilancia commerciale. Noi vogliamo, nelle aspre lotte per la conquista del lavoro, conquistare il lavoro per i nostri Cantieri, noi per la perizia dei nostri tecnici e la bravura delle nostre maestranze specializzate. Noi siamo convinti che provvidenze di Governo, che non potranno mancare per la lungimirante politica del Duce, provvederanno a impedire l'acquisto dall'estero di naviglio usato, e favoriranno invece il rinnovarsi in paese di grandi e possenti unità, ancora e tanto della nostra bandiera nel mondo: unità possenti per i nostri traffici commerciali, unità possenti quali ausilio della nostra Marina militare in caso di bisogno.

Con questa visione di grandezza e di potenza, rinnovando al Gruppo Royal Dutch Shell ed all'Anglo Saxon Petroleum Company il nostro più vivo ringraziamento, io innoquio alla grandezza della patria nostra, al nostro Re e al nostro mirabile Duce (Applausi vivissimi).

### Il discorso del sen. Pozzo

Si alza quindi a parlare il sen. Pozzo, il quale dice:

«Eccellenze, signori, il gr. uff. Guido Segre, benemerito vicepresidente dei Cantieri Riuniti dell'Adriatico, ha pronunciato parole di gradimento, io innoquio alla grandezza della patria nostra, al nostro Re e al nostro mirabile Duce (Applausi vivissimi).

Nel nome di tutti noi e di questi nobili amici lontani, eleviamo il nostro pensiero e mandiamo un evviva alla Maestà del Re (applausi), fedele e sicura tutelatrice, che sovrasta ad ogni fortuna d'Italia, e al nostro Duce che di tale fortuna è il grande animatore e il sicuro palladio (Applausi vivissimi e prolungati).

L'elevata orazione del rappresentante del Governo accenna quindi a parlare S. E. Host-Venturi. Quando si alza, l'oratore è salutato da applausi e da grida di «Viva Fiume». Il Sottosegretario alla Marina Mercantile pronuncia il seguente discorso:

«Eccellenze, signori, la grande e bella nave che abbiamo visto stamane scendere felicemente in mare, costituisce una nuova superba affermazione dell'industria italiana.

«L'alto grado di perfezionamento nell'organizzazione tecnica raggiunto mediante l'opera intelligente e tenace dei dirigenti e la collaborazione attiva in tutti i ranghi della complessa compagine dei Cantieri Riuniti dell'Adriatico, e il contributo di una maestranza esperta, disciplinata e laboriosa, hanno reso possibile al Cantiere di Monfalcone il conseguimento di questa vittoria del lavoro che ha una portata e una significazione alta ed importante.

La nave è destinata, infatti, a battere i mari per il trasporto di 500 mila tonnellate di carbone, e a rappresentare la bandiera di una Nazione tradizionalmente amica, che è potentemente attrezzata nelle industrie marittime. Eppure il Gruppo petroliero interessato ha ravvisato la convenienza di ricorrere all'industria italiana: segno questo certamente tangibile dell'alta considerazione che il Cantiere ha saputo guadagnarsi anche all'estero.

Di ciò va data lode ai Cantieri Riuniti dell'Adriatico che, pure in mezzo alle aspre difficoltà del momento, sono riusciti ad ottenere la costruzione della detta nave, assicurando lavoro e tranquillità ad una numerosa maestranza per tutta la durata dei lavori. L'opera poi ottenuta in questi giorni, in mezzo a difficoltà non comuni, ancora la commissione di un'altra nave, la decima della serie, è il riconoscimento migliore d'una tradizione costante che soltanto nel tempo, con un metodico lavoro e con sacrifici non comuni, i Cantieri di Monfalcone sono riusciti a conquistarsi.

Il successo conseguito sarà indubbiamente di stimolo ai Cantieri Riuniti dell'Adriatico a perseverare nella loro opera con energia e costanza fascista, giacché essi sono perfettamente consapevoli di collaborare in tal guisa a quell'opera di miglioramento della sistemazione economica della Nazione che è uno dei principali obiettivi del Regime, e sul cui raggiungimento S. E. il Capo del Governo veglia con assidua cura e con sicura fede.

Per quanto riguarda la mia persona, meno se ne parla più contento sono; ma poiché l'amico Segre ha toccato una leva sentimentale che va dritta al cuore,

pimento, risultati che sono il frutto di una tradizionale esperienza e di meditata e saggia organizzazione.

Gli eventi bellici avevano nella loro furia devastatrice sconvolto e divelto la regione industriale di Monfalcone. Da quelle ceneri, sotto le quali covava passione italiana, è risorto come per incanto anche più importante e più operoso il nuovo grandissimo Cantiere che il mondo bene conosce e apprezza. Vada per questo una meritata lode agli artefici di questa resurrezione, alla Presidenza, alla Direzione e alla maestranza, e in modo speciale al fervido operoso e magnifico animatore di questi Cantieri, il gr. uff. Augusto Cosulich (Vivi applausi).

E a questo punto consentitemi di manifestarvi un raccolto sentimento. Sono un vecchio genovese, che porto in me, gelosamente custoditi, l'amore e l'orgoglio della mia città natale. La manifestazione d'oggi denuncerà un punto di incontro fra due correnti di lavoro lungo un percorso che ha per comune meta lo sviluppo industriale e il maggior benessere economico del nostro Paese. Fra queste due correnti di lavoro italiano si sono oggi incrociati, per la parola dei due rispettivi esponenti, i fervidi saluti di Genova e della santa e sacra città di S. Giusto. Mi è parso che queste parole risuonassero qui come la eco fedele di una incommensurabile e potente voce di fraternità per la quale le due città sorelle si richiamano e si incitano a sempre più vittoriose mete (Applausi). Prima ancora che la comunanza del lavoro e l'unità spirituale, è la fusione di italianità che fa possente questa voce: unità e fusione per le quali la Patria sarà sicura verso i suoi destini.

L'ardore di questo inesauribile e incommensurabile vigore di ascesa, di compatta solidarietà di fatiche, di propositi e di discipline, l'animatore di questa nuova Italia che procede ammirata nella riscossa di risurrezione materiale e morale è sempre il Duce nostro (Applausi) che ovunque, e più che mai in queste solenni sagre del lavoro, è presente alla riconoscenza, all'ammirazione ed alla acclamazione di tutti gli italiani (Applausi).

Eccellenze, signori, signori! Prima che io mi congedi da voi e che ciascuno di quanti siamo qui convenuti abbia a riprendere con rinvigorita foga il proprio compito, consentitemi che io ricordi che qui sono state oggi presenti cospicue espressioni dell'industria inglese e olandese, la quale guarda con simpatia al nostro Paese, animata dal sincero proposito di cordiale collaborazione. (Applausi).

Nel nome di tutti noi e di questi nobili amici lontani, eleviamo il nostro pensiero e mandiamo un evviva alla Maestà del Re (applausi), fedele e sicura tutelatrice, che sovrasta ad ogni fortuna d'Italia, e al nostro Duce che di tale fortuna è il grande animatore e il sicuro palladio (Applausi vivissimi e prolungati).

## L'elevata orazione del rappresentante del Governo

Accenna quindi a parlare S. E. Host-Venturi. Quando si alza, l'oratore è salutato da applausi e da grida di «Viva Fiume». Il Sottosegretario alla Marina Mercantile pronuncia il seguente discorso:

«Eccellenze, signori, la grande e bella nave che abbiamo visto stamane scendere felicemente in mare, costituisce una nuova superba affermazione dell'industria italiana.

«L'alto grado di perfezionamento nell'organizzazione tecnica raggiunto mediante l'opera intelligente e tenace dei dirigenti e la collaborazione attiva in tutti i ranghi della complessa compagine dei Cantieri Riuniti dell'Adriatico, e il contributo di una maestranza esperta, disciplinata e laboriosa, hanno reso possibile al Cantiere di Monfalcone il conseguimento di questa vittoria del lavoro che ha una portata e una significazione alta ed importante.

La nave è destinata, infatti, a battere i mari per il trasporto di 500 mila tonnellate di carbone, e a rappresentare la bandiera di una Nazione tradizionalmente amica, che è potentemente attrezzata nelle industrie marittime. Eppure il Gruppo petroliero interessato ha ravvisato la convenienza di ricorrere all'industria italiana: segno questo certamente tangibile dell'alta considerazione che il Cantiere ha saputo guadagnarsi anche all'estero.

Di ciò va data lode ai Cantieri Riuniti dell'Adriatico che, pure in mezzo alle aspre difficoltà del momento, sono riusciti ad ottenere la costruzione della detta nave, assicurando lavoro e tranquillità ad una numerosa maestranza per tutta la durata dei lavori. L'opera poi ottenuta in questi giorni, in mezzo a difficoltà non comuni, ancora la commissione di un'altra nave, la decima della serie, è il riconoscimento migliore d'una tradizione costante che soltanto nel tempo, con un metodico lavoro e con sacrifici non comuni, i Cantieri di Monfalcone sono riusciti a conquistarsi.

Il successo conseguito sarà indubbiamente di stimolo ai Cantieri Riuniti dell'Adriatico a perseverare nella loro opera con energia e costanza fascista, giacché essi sono perfettamente consapevoli di collaborare in tal guisa a quell'opera di miglioramento della sistemazione economica della Nazione che è uno dei principali obiettivi del Regime, e sul cui raggiungimento S. E. il Capo del Governo veglia con assidua cura e con sicura fede.

Per quanto riguarda la mia persona, meno se ne parla più contento sono; ma poiché l'amico Segre ha toccato una leva sentimentale che va dritta al cuore,

re, devo dirgli che sono contento che la Royal Dutch Shell ed il sen. Pozzo mi abbiano offerto l'occasione di questa mia prima visita ufficiale a Trieste.

Essa ha un significato speciale, in quanto non dobbiamo dimenticare che i porti della Venezia Giulia hanno una funzione economica, politica e storica. Ed è appunto a questo compito che deve mirare la loro collaborazione (Applausi). La collaborazione fra questi porti è una necessità nell'interesse della Nazione per sviluppare i traffici e per vincere la concorrenza estere.

Sono attaccato a questa Regione come il figlio è attaccato alla madre, forse perché, come voi, ho sofferto per la liberazione della mia terra. Mi sento orgoglioso di servire S. M. il Re e di obbedire agli ordini del Duce; felice sarò se così mi renderò utile al mio Paese (Vivi applausi).

Terminati gli applausi che hanno salutato le parole di S. E. Host-Venturi, il gr. uff. Guido Segre comunica che il sen. Pozzo ha voluto fare un complesso di elargizioni per un totale di lire 10.000 a varie istituzioni di Trieste e Monfalcone. Il gr. uff. Segre ha quindi espresso vivissimi ringraziamenti al sen. Pozzo per questa nuova prova del suo animo generoso, che è stata salutata dai presenti con vivissimi applausi. Indi la significativa riunione si è sciolta.

## Una visita del Sottosegretario alla Fabbrica Macchine di S. Andrea

Il Sottosegretario on. Host-Venturi, dopo il varo della motocisterna «Auris», accompagnato dalle autorità cittadine, si è recato a visitare la Fabbrica Macchine di S. Andrea, dove sono in corso di esecuzione importanti gruppi di motori per navi, e altri lavori.

## L'impostazione della chiglia di una seconda torpediniera per il Siam

Dopo il varo della motocisterna «Auris» ha avuto luogo, sempre al Cantiere di Monfalcone, un'altra significativa cerimonia, che ha segnato una nuova tappa nel fervore d'opere che caratterizza il poderoso Cantiere.

Alle 11.30 è stata impostata, con semplice cerimonia, la chiglia della II.ª torpediniera che il Cantiere di Monfalcone costruisce per conto del Governo Siamese. Questa seconda unità sorgerà a fianco della prima la cui costruzione è già progredita.

La cerimonia si è svolta alla presenza del Consigliere delegato gr. uff. Augusto Cosulich, del direttore tecnico comm. Martinoli, di tutti i dirigenti del Cantiere e degli ufficiali che compongono la Commissione Siamese a capo della quale è il col. Phra Chakra, una delle più alte personalità del Siam.

### Riunione al Rotary Club

Alla riunione odierna il presidente comm. dott. Matteucci volle ricordare il lieto evento del varo della motocisterna «Auris», costruita per la Società armatrice The Anglo Saxon Petroleum Company, che è una sezione marittima del gruppo anglo-olandese Royal Dutch-Shell, rappresentato in Italia dal presidente della Società Naftas, sen. Attilio Pozzo, uno fra i più eminenti membri del Rotary Club di Genova. Questo evento rappresenta una nuova magnifica affermazione della nostra industria navale.

Preso quindi lap arca il consenso rag. Giulio Casali, che interessò vivamente i colleghi con una elaborata e competente esposizione sulla «Pubblicità». L'oratore, che conosce a fondo la partita per esperienza propria, ne tracciò le basi, i metodi ed i fini, esaminando profondamente come deve venir impiegata ad ottenere i migliori risultati e ad evitare che diventi negativa o dannosa.

La relazione, intramezzata da citazioni, confronti e aneddoti, fu molto apprezzata e vivamente applaudita.

### Il bollettino del Lloyd Register

Secondo l'ultimo bollettino del Lloyd Register, nel terzo trimestre del 1934 la diminuzione di tonnellaggio mondiale verificatasi per naufragio, incendio, affondamento, smantellamento ecc. ammonta a 141 navi, per un totale di 334.130 tonnellate, delle quali ben 44 navi e 120.089 tonnellate appartenenti all'Inghilterra. In tutto il mondo in detto trimestre furono perduti fra piroscafi e motonavi 1 per abbandono, 4 per affondamento, 1 per collisione, 2 per incendio, 19 per naufragio, 19 per incendio, 1 per affondamento, 1 demolia, 2 incandescenti, 5 naufragati; in totale 9 relitti per 2570 tonnellate. L'Italia ebbe naufragato un solo relitto di 200 tonnellate.

Per quanto riguarda le demolizioni, in Italia furono smantellate le seguenti navi: «Alcaide», 3808 tonnellate (costruito nel 1902); «Bianca Maria», 240 tonn. (1898); «Ghiaberana», 4004 tonn. (1898); «Griqua», 176 tonn. (1925); «Gugliano», 484 tonn. (1903); «Nigero», 4371 tonn. (1906); «Sofia Pav», 803 tonn. (1900); «Strale», 149 tonn. (1903) e «Tridente», 945 tonn. (1890).

Ruolo del Fante. La Sezione dell'Associazione nazionale del Fante organizza per domani il solito rancio mensile che avrà luogo alle 20.30 alla birreria «Terzetto». La quota di partecipazione è di lire 7 per coperto. Le adesioni si ricevono giornalmente in sede, dalle 17 alle 20, oppure telefonando al n. 6637. Sono invitati a partecipare al rancio oltre ai soci anche gli ufficiali di fanteria in servizio. Prenotazioni sino a sabato alle 12 e quindi direttamente alla birreria.

Esami di grado nella Marina Mercantile. Il 15 marzo avranno inizio presso la R. Capitaneria di porto di Chioggia gli esami per il conseguimento della nomina a marinaio autorizzato per il piccolo traffico della costa. Le domande, corredate dai prescritti documenti, debbono essere presentate alla Capitaneria di Porto di iscrizione non oltre il 10 marzo a. c.

## Nel Gruppo Artiglieri del Timavo

Nella giornata di ieri è stato inspectato il gruppo «Timavo» dell'Associazione Arma d'Artiglieria, comprendente le batterie di Monfalcone, Ronchi dei Legionari, S. Canzian d'Isonzo, Pieris, Stranzano, San Pier d'Isonzo, Fogliano, Turriaco e Grado. E' stata constatata la perfetta efficienza delle formazioni, composte di vecchi combattenti e giovani delle recenti leve, animati tutti da fervido entusiasmo fascista e da alto attaccamento all'Arma. E' stata rilevata la notevole frequenza e assiduità degli associati alle adunate sociali e ai corsi postmilitari, che hanno incontrato nella zona ampia comprensione da parte di tutti gli artiglieri in congedo.

Sono stati presi poi accordi per un inquadramento sempre più perfetto di tutte le batterie del gruppo «Timavo» primo per numero e per entusiasmo tra tutti gli altri gruppi della Sezione provinciale di Trieste. Infine è stata decisa l'attività circa le prossime adunate nazionali di Trieste, il rapporto provinciale di Trieste e le altre manifestazioni che saranno indette dall'Associazione.

L'Ente Opere Assistenziali del Partito svolge in ogni epoca la sua attività. I ricastici lo ricordano.

## Un ricostituito conosciuto in ogni tempo

## IL FERRO

Qualche cenno di storia  
Spiegazioni scientifiche

Fino dai tempi più remoti sono stati riconosciuti al ferro qualità ricostituenti. Gli alchimisti lo chiamarono Marte, nelle sue proprietà che esisteva qualche misterioso rapporto fra esso e tale pianeta, ed ancor oggi i rimedi a base di ferro vengono chiamati preparazioni «marziali». I Romani bevevano per fortificare l'acqua nella quale era stata immersa una spada, ed ancora nella nostra epoca, in certe campagne, corre l'abitudine di far bere ai fanciulli «acqua irriguita» mediante immersione di chiodi.

Un'usanza corrisponde a un bisogno: infatti un organismo sano deve possedere 4 o 6 grammi circa di ferro, che, come tale, riesce un elemento del globulo sanguigno. Il sangue impoverito di ferro, non è nutro e più a sufficienza l'organismo, la cui funzione viene quindi ad alterarsi, così come accade per una macchina mossa da un motore che di tutta la sintomatologia dell'anemia i sintomi, stordimenti, inappetenza, digestioni difficili, insonnia, stanchezza persistente. Da ciò non si deve dedurre che sia opportuno l'uso di ferro, ma che esso è necessario alla vita. In seguito a pazienti e laboriose ricerche un celebre clinico stabiliva o sono più di 40 anni, una formula che doveva rivoluzionare la terapeutica. Sapete qual era? Combinare il ferro con ferro all'altri ad altri stimolanti delle funzioni organiche, hanno ideato la formula delle Pillole Pink, ricostituite complete e perfettamente assimilabili. Grazie alla loro attiva composizione, esse pervengono a ridurre al sangue gli elementi vitali che mancano ed apportano all'organismo forza e resistenza.

Migliaia di ammalati hanno tenuto a proclamare i benefici risultati conseguiti con le Pillole Pink, ma esse sono però l'altro valore stabilito dai medici stessi. Questi esperimenti sono stati praticati recentemente ed in diverse riprese su adulti e fanciulli di due sessi, a cui un'analisi del sangue aveva rivelato una grande deficienza di ferro. Si sottoposero alla cura delle Pillole Pink sotto il controllo dei medici curanti, e dopo la cura si trovarono guariti. Effettivamente l'uso di queste Pillole Pink, che sono state sottoposte a un esame che provò che esse avevano recuperato il suo tenore normale e ciò in virtù del ferro assimilabile contenuto in tale medicamentum.

I commenti sono superflui di fronte a prove così evidenti: solo vogliamo aggiungere che le Pillole Pink sono un rimedio proprio che non richiede alcun regime speciale. Si prendono ad ogni pasto e si attendono i felici risultati che non mancano mai di manifestarsi.

In tutte le farmacie - L. 5 la scatola. Decreto Prefettura di Milano N.º 5759 - 1725.

## Venti idee

Per vendere non



# NEL PARTITO

**M. V. S. N.**  
Comando V Legione M.D.I.C.A.T.  
Il Gruppo C. A. I. graduati e CC.  
delle batterie 187.a e 143.a sono  
mandati per domenica 10 corr., alle  
10, al Poligono di S. Anna per le  
conoscenze istruttive.

**O. N. D.**  
Scuola del Dopolavoro  
Igiene professionale. Questa sera, alle  
19.30, il chiaro dott. Oreste Zumin svol-  
gerà un importante argomento: «Le  
morte improvvise», e particolarmente  
«Le cure tempestive di determinate  
malattie possono spesso impedire degli  
esiti infelici e inattesi. Sono invitati  
a intervenire gli iscritti ai corsi pro-  
fessionali e i loro familiari».

**Campionato provinciale tiro a volo**  
Domenica prossima, al campo di tiro  
a volo del Cacciatore, avrà luogo l'an-  
nunciato campionato provinciale dopo-  
lavoristico di tiro a volo, che s'inizierà  
alle 10 precise. Tale competizione ser-  
virà da eliminazione per il campionato  
di zona e per il campionato nazionale.  
Come è noto, eigerà per i partecipanti  
il regolamento della F.I.T.A.V. Per  
raggiungere il campo suddetto, i con-  
correnti al campionato potranno usufrui-  
re del tram 11, essendo la strada  
che passa nei pressi del campo tuttora  
in riparazione. Per ulteriori informa-  
zioni inerenti al campionato, gli inter-  
essati potranno rivolgersi al Dopola-  
vo provinciale.

**Iniziativa del Fascio Femminile**  
Gli esami di chiusura del III corso  
alla Scuola di economia domestica  
Alle 18 di ieri, alla Scuola di economia  
domestica del Fascio Femminile di via  
Cassa di Risparmio n. 12, ha avuto luo-  
go l'esame teorico pratico di chiusura  
del terzo corso, frequentato da 13 Gio-  
vani Fasciste. La bella sede della Scuola,  
che comprende una linda e perfetta cu-  
cina attrezzata modernamente, una lu-  
minosa sala da pranzo e studio, uno  
spogliatoio e le dispense, ha raccolto  
il plauso e il consenso più vivi di quan-  
ti hanno assistito ieri a questi esami  
finali, in seguito ai quali le giovani al-  
lieve possono assolvere senza nessuna  
tema il compito di brave e capicissime  
donne di casa.

**F. G. C.**  
Fascio di Montebello  
I graduati sono comandati a rapporto  
per le 21.

**Fascio di Roiano**  
Rapporto graduati. Tutti i graduati  
di questo Fascio sono comandati in se-  
gnato, sabato.

**OPERA BALILLA**  
I genitori consegnano le tessere  
all'Istituto commerciale

Ieri, con solenne cerimonia, dopo la  
chiusura della pellicola adopezione, la  
Commissione degli alunni hanno distribuito  
le tessere dell'Opera Balilla per l'anno  
III ai giovani del R. Istituto tecnico  
commerciale. Dopo il saluto alla ban-  
diera, comandato dal cent. prof. cav.  
Bianchi, il preside cav. uff. Bronzini  
ha rivolto agli alunni l'alto significato del  
cerimonia. Il presidente provinciale  
dell'Opera Balilla porse poi al preside  
dei docenti il ringraziamento dell'O-  
pera Balilla per la loro affettuosa e  
cosciente collaborazione. Indi ebbe luo-  
go il rito del giuramento e la distri-  
buzione delle tessere; mentre una Gio-  
vane Italiana consegnava alla Fidu-  
ciaria provinciale, signora Torelli, un  
mazzo floreale. La bella cerimonia  
si chiuse con l'Inno a Roma e il sa-  
luto al Re e al Duce.

**Attività sportiva**  
dei Comitati comunali

Seasana. Lunedì 4 marzo l'insegnante  
Lidia Orest-Becchi, con una  
quadra bene preparata di Piccole Ita-  
liane, ha dimostrato gli esercizi a cor-  
so libero obbligatori per l'anno XIII.  
L'interessante dimostrazione presen-  
tarono tutti gli insegnanti del Comune.  
Dopo il Lago. Domenica 3 marzo  
tutti gli allievi capisquadra Avanguar-  
di conseguirono i brevetti atletici con  
lumi risultati.

**Gruppo dei Legionari.** Domenica scor-  
sa ha avuto luogo un'interessante par-  
te di pallacanestro tra le squadre rap-  
presentative di Ronchi e Monfalcone.  
La gara seguirono 4 brevetti atletici  
per gli Avanguardisti allievi capi-  
squadra.

**FASCIO FEMMINILE**  
Gita al Canal di Leme

La gita a Padola viene rinviata alla  
domenica 17 corr., causa la  
gravità delle strade. Si farà  
una gita con autocarriera al Ca-  
nal di Leme, con fermata a Parenzo.  
Partenza domenica alle 7 da via Roma  
n. 22. Iscrizioni in sede, dalle 19-20.

**Gruppo cultura e propaganda**  
Conferenza del prof. Giovanni Pe-  
lizzari. Oggi alle 19, il prof. Pelizzari svol-  
gerà la conferenza «La crociera fra le  
isole», illustrata da proiezioni. Tutte  
le camerate sono invitate a intervenire.

**Taglio e cucito**  
Si comunica che domani e martedì  
corr., dalle 19.30 in poi, si ricevono  
iscrizioni nelle Scuole «S. Statale»  
e «C. Surich» in  
Kandler.

## I fiori di S. E. Starace

in memoria di Mario Trevisan  
Ritornando ieri il tredicesimo an-  
niversario della gloriosa morte di  
Mario Trevisan, ucciso la sera del 7  
marzo 1922 a San Giacomo in uno  
scontro tra fascisti e comunisti, le  
Camice Nere del gruppo Rionale fa-  
scista di S. Giacomo si sono recate  
alle 16 in devoto pellegrinaggio sul-  
l'Ara del Caduti per la Rivoluzione,  
al Cimitero di S. Anna.

Numerosa era la rappresentanza  
dei Giovani Fascisti col gagliardetto,  
e lo stuolo delle vecchie Camicie Ne-  
re delle squadre d'azione, che si fre-  
giano del nome del valoroso Caduto,  
nonché un folto gruppo di signore  
fasciste. Con austera cerimonia, ai

piedi dell'Ara è stata deposta a nome  
di S. E. Starace, una grande corona  
di lauro, con nastri tricolori da par-  
te del cav. Zuech, accompagnato  
dalla signora Ivancich, fiduciaria  
provinciale dell'Associazione Caduti  
fascisti.

Altri fiori e fasci sono stati deposti  
quindi sull'Ara. Il cav. dott. Sisinio  
Zuech, membro del Direttorio fede-  
rale del Partito e fiduciario del grup-  
po «M. Trevisan», che rappresentava  
il Segretariato federale dom. Persu-  
no, ha fatto la chiama del Caduto  
col rito fascista. All'austera cerimo-  
nia fascista hanno assistito il padre  
del glorioso Caduto e alcuni camera-  
ti che avevano preso parte all'azio-  
ne in cui il valoroso giovane si è im-  
molato per la Causa fascista.

## Movimento demografico della Provincia

Mese di gennaio 1935			
	Capoluogo	Resto Prov. incia	TOTALE
NATI . . . . .	293	162	455
MORTI . . . . .	359	124	483
Variazione . . . . .	-66	+38	-28

  

Mese di febbraio 1935			
	Capoluogo	Resto Provincia	TOTALE
NATI . . . . .	257	156	413
MORTI . . . . .	306	96	402
Variazione . . . . .	-49	+60	+11

## Il programma del Giugno Triestino

Una riunione presieduta da S. E. il Prefetto

Ha avuto luogo, al Palazzo del  
Governo, presieduta da S. E. il  
Prefetto, una riunione avente lo  
scopo di coordinare le manifesta-  
zioni del Giugno Triestino, nonché  
quelle indette da tutti gli Enti cit-  
tadini per il medesimo periodo, al  
fine di stabilire un programma or-  
ganico e opportunamente distribui-  
to nel calendario dei festeggiamen-  
ti. Erano presenti alla riunione il  
Podestà, il Presidente del Comita-  
to provinciale dell'Opera Balilla,  
anche in rappresentanza del Segre-  
tario federale, il segretario del Sin-  
dacato provinciale ingegneri, il pre-  
sidente dell'Associazione del Fante,  
il presidente del «Racis», i rappre-  
sentanti del Giugno Triestino.

**Le conferenze dell'Istituto Fascista di Cu'ra**  
Stasera alle 20.45, nell'aula magna  
del R. Liceo «Petrarca», l'egregio si-  
gnor Ferdinando Cavallari parlerà di  
«Scienza, arte e poesia nella storia della  
misurazione del tempo». Il signor  
Cavallari ha cortesemente acconsentito  
a ripetere ai soci dell'I. F. la conferen-  
za tenuta con vivissimo successo all'  
Unione fascista dei commercianti.  
L'oratore mostrerà, con la scorta d'im-  
portanti proiezioni, come sia nata e  
si sia sviluppata l'arte di misurare il  
tempo.

**Conferenza Parolfi alla Dalmatica**  
Come è stato annunciato, la sera di  
lunedì 4 marzo il chiaro prof. Gino  
Parolfi terrà alla Società Dalmatica  
una interessantissima conferenza con  
proiezioni su «Le chiese e i corpi santi  
di Zara». Ingresso libero ai soci della  
Dalmatica e della Canottieri Dalmat-  
ica, agli «Azzurri di Dalmazia» ed a  
tutti coloro che si interessano dell'ar-  
gomento.

**Conferenza sull'Etiopia**  
alla R. Scuola d'Aviamento «F. Rismondo»  
Ieri nel pomeriggio il primo cap.  
Pietro de Mandato, incaricato di cultu-  
ra militare nelle terze classi, volle in-  
trattenere il collegio dei professori sul-  
le nostre Colonie nell'Africa Orientale  
e sull'Etiopia. L'argomento interessò  
molto l'auditorio. Per la particolare  
competenza dimostrata dal conferenzi-  
ere, valeroso ufficiale della grande guer-  
ra e coloniale.

**La mattinata dell'Opera Balilla**  
al Politeama Rossetti  
Domenica 10 alle 10.15 precise i filo-  
drammatici della Casa Balilla «Giglio  
Padovani» si produrranno al Politeama  
Rossetti con un lavoro destinato cer-  
tamente al più completo dei successi:  
«La bella dormiente nel bosco», ope-  
retta in tre atti e quattro quadri di Ver-  
bana e Corona, tratta dalla nota e gra-  
ziosa favola del Principe Azzurro.  
La regia sarà di G. Padovani. La tra-  
smissione del lavoro è piccola attori  
già favorevolmente noti in precedenti  
esibizioni filodrammatiche e nelle tra-  
missioni del «Teatro dei Balilla».

**Riunione dell'Associazione medica**  
Questa sera alle 19.30 si terrà al-  
l'Associazione Medica Triestina - Circolo  
di Cultura del Sindacato Fascista Me-  
dici la XX riunione scientifica nella  
quale sarà svolto il seguente progra-  
ma: Prof. E. Freund: «Su reperti istolo-  
gici finora non descritti nella porche-  
rosi Mibelli (presentazione dell'am-  
malato e disquisitiva)». Dott. G. Mac-  
chiore: «Panacea e infezione tuberco-  
lare».

**Rancio dei bersaglieri.** Questa sera  
alle 20.30, la «E. Tola» terrà il suo solito  
rancio mensile nella sala convegno  
della Casa del Combattente. Quota lire  
della Casa del Combattente. Sono in-  
vitati a parte. I bersaglieri sono invitati a par-  
te. Il rancio è a loro carico. Agli ultimi  
iscritti verrà distribuita la tessera del  
l'Associazione.

## L'ULTIMO TRENO BIANCO

160 gagliardetti dopolavoristici  
saranno inaugurati domenica sui campi di neve  
L'annuncio dell'effettuazione del  
l'ultimo treno bianco per Tarvisio  
ha suscitato nella massa dei dopo-  
lavoristi sciatori interesse vivissimo  
tanto che agli uffici del Dopolavoro  
provinciale sono affluite in gran nu-  
mero le richieste di posti e di biglietti.  
Anche nelle agenzie e nei negozi  
indicati le richieste sono state più  
numerose delle volte scorse.

A questo ultimo treno bianco par-  
teciperanno quindi tutti i dopolavo-  
risti triestini i quali saranno chia-  
mati anche per svolgere sui meravi-  
gliosi campi di neve di Valbruna la  
marcia sciatoria per la Coppa Wid-  
mar e la popolarissima gara di  
slittini.

Come al solito ci saranno in que-  
sto treno gli appassionati della mon-  
tagna che potranno recarsi nei noti  
Rifugi alpini ove la neve spicciola  
in questa stagione è consiglia-  
bilissima.

Anche a Tarvisio, da notizie per-  
venute nella serata di ieri, le condi-  
zioni della neve sono quanto mai  
ottime e si prevede per domenica  
finalmente buone condizioni di neve.

I pochi posti ancora disponibili  
possono essere ritirati al Dopolavo-  
ro Provinciale e presso le Agenzie e  
negozi cittadini al prezzo di lire 19.  
L'orario del treno è immutato. La  
partenza da Trieste seguirà alle ore  
2.30 precise, da Tarvisio alle 18.25  
con arrivo a Trieste alle 23.05. Ri-  
cordiamo ancora che nell'interesse  
dei partecipanti sarà necessario pro-  
vedersi in tempo del biglietto poiché  
a mezzogiorno di sabato le iscrizio-  
ni saranno chiuse.

In treno, dopo Udine, ci sarà come  
al solito un servizio di caffè e dolci  
che verrà servito da appositi inca-  
ricati.

## Il suggestivo rito sciatorio

UDINE, 7  
Domenica 10 corrente, a Tarvisio,  
avrà luogo la manifestazione indetta  
dal Dopolavoro provinciale a chiu-  
sura del programma sportivo-inver-  
nale.

Sarà un'adunata imponente, in  
quanto tutti gli appassionati dello  
sport invernale non mancheranno di  
partecipare. Circa 160 famme ver-  
ranno benedette da S. E. l'Arcive-  
sco Mons. Nogara, presenti S. E.  
il Prefetto ed il Segretario federale.  
La cerimonia della benedizione dei  
gagliardetti e la disputa del Campio-  
nato provinciale, coroneranno, a  
chiusura, la intensa attività scia-  
toria svolta dal Dopolavoro provin-  
ciale di Udine per l'anno XIII.

## Assi dei Paesi centro europei

ospiti di Trieste  
Con la massima alacrità proseguono  
presso le Commissioni sportive dei vari  
Paesi i lavori di allestimento e di pre-  
parazione delle squadre e degli atleti  
che nel prossimo aprile parteciperanno  
ai «Giochi Macabei» di Tel Aviv. Que-  
sta manifestazione che, pur essendo  
appena alla sua seconda edizione, ha  
già assunto carattere e importanza  
mondiali per il grande concorso di at-  
leti da tutte le parti del mondo, nonché  
per la partecipazione di competitori di  
fama internazionale, non a torto viene  
chiamata l'Olimpiade degli israeliti.  
Nel 1932, gli atleti partecipanti fu-  
rono oltre tremila e si calcola che que-  
sto anno tale numero sarà di gran lunga  
oltrepassato.

Come abbiamo annunciato, la nostra  
città è stata prescelta per la sua for-  
tunata posizione geografica e per l'ar-  
tezzatura turistica, nonché per le li-  
nee di comunicazione con la Palestina  
che ad essa fanno capo, a base di con-  
centramento e di sosta degli atleti e  
delle comitive di accompagnatori, ap-  
partenenti ai seguenti Paesi centro-  
europei: Ungheria, Germania, Austria,  
Cecoslovacchia, Svizzera, Polonia, Ju-  
goslavia.

Nel forte gruppo di atleti che giun-  
geranno a Trieste alla fine di marzo,  
primi per numero e compattezza,  
nonché per valore, quello della Com-  
missione di Berlino, forte di ben 500  
componenti, fra cui alcuni di classe e  
fama internazionale. Notevole sarà  
pure la comitiva degli israeliti austriaci,  
composta di 300 atleti fra cui i cam-  
pioni di lotta Fincos e Müller, il pu-  
gilatore Lindenhof, il polista Gut-  
lieb, le nuotatrici Lowy e Bienenfeld,  
in complesso 22 nuotatori, 7 lottatori,  
4 pugiliatori, 11 podisti e lanciatori, 4  
ginecisti, oltre a una squadra di gio-  
catori di ping-pong, una di hockey ecc.

Non meno forte si annuncia la rap-  
presentativa cecoslovacca, che conta  
fra gli altri il tennista Coppa Davis  
Hecht e il velocista ing. Engel, capace  
di correre i 100 metri in 10" e 6 de-  
cimi e i 200 metri in 21" e 8 decimi.

## Seconda mattinata cinematografica

dell'Istituto Fascista di Cultura  
Domenica alle 11, al Cinema «Im-  
pero» di via Battisti 33, ci sarà la se-  
conda mattinata cinematografica dedi-  
cata ai soci. La parte più importante  
del programma è costituita dalla pel-  
licola «Un viaggio in Somalia».

**La ripresa del percorso normale della**  
linea 5. Da oggi, venerdì, il servizio  
transviario della linea 5 sarà ripristina-  
to sul suo normale percorso, cioè dal  
Largo Santorio per Piazza Goldoni, Cor-  
so Vittorio Emanuele III, via Dante,  
via XXX Ottobre, Piazza Oberdan.

## La soppressione della ferrovia Trieste-Parenzo

Per il prossimo aprile o comunque  
per questa primavera, la linea ferrovia-  
ria a scartamento ridotto Trieste-Pa-  
renzo cesserà di funzionare. La decisio-  
ne odierna del Ministero delle Comuni-  
cazioni era attesa da tempo. La linea in  
discorso, costruita circa 35 anni fa, non  
si sa con quale criterio, in quanto  
non corrisponde né alle esigenze com-  
merciali e tanto meno a quelle del tra-  
sporto dei passeggeri, era da molto  
tempo passiva. In questi ultimi tem-  
pi, a causa specialmente del maggio-  
re incremento della navigazione costie-  
ra e delle comunicazioni per mezzo di  
autocorriere, il bilancio dell'esercizio  
presentava un «deficit» annuo di circa  
tre milioni e mezzo. D'altro canto, per  
se stessa, costituiva un ingombro per la  
bella, luminosa e panoramica strada co-  
stiera che da Capodistria va ad Isola  
a oltre.

## Gli inconvenienti della linea

Il Ministro delle Comunicazioni, sulla  
base degli studi e delle relazioni dei  
propri tecnici, ha quindi deciso di abo-  
lirla, come ha già fatto per parecchie  
ferrovie secondarie del Regno, la cui  
utilità, con l'andare del tempo e con  
lo sviluppo di altri mezzi di comunica-  
zione più comodi e molto più economi-  
ci, era diventata nulla.

E' noto a quali inconvenienti la li-  
nea per Parenzo dava appeso luogo, par-  
ticolamente durante l'inverno; tutti  
ricordano come il treno che ancora la  
percorre venne talvolta perfino rovescia-  
to o impedito di avanzare a causa della  
bora. Generalmente era quasi del tut-  
to sprovvisto di viaggiatori e di merci.  
Gli unici trasporti erano rappresen-  
tati in massima parte dai materiali stes-  
si che servivano alle necessarie e con-  
tinue riparazioni della linea, esposta in  
parecchi tratti all'urto dei marosi che  
durante le frequenti libecciate arriva-  
vano a scuotere e dissestare le armatu-  
re.

Ma oltre a questo, la sede della fe-  
rrovia, per quanto non vasta, siccome a  
scartamento ridotto, diminuiva l'am-  
piezza di una strada destinata sicura-  
mente — se alle provvidenze del Go-  
verno fascista si aggiungeranno quelle  
della Provincia di Pola e dei Comuni

che essa allaccia — a un prospero av-  
venire, per le sue bellezze naturali, le  
quali, se sapute valorizzare, potranno  
trasformare alcune delle plaghe attra-  
versate in ridotti luoghi di villeggiatu-  
ra marina.

## La valorizzazione della strada

La valorizzazione, che rientra nel va-  
sto campo del turismo, oltre che dal  
Governo, dipende naturalmente dalla  
buona volontà e dai mezzi finanziari  
della Provincia e dei Comuni, i quali  
ultimi specialmente hanno tutto l'inter-  
esse di richiamare quanti più forestie-  
ri sia possibile durante la stagione esti-  
va. La deliberazione concernente l'abo-  
lizione della ferrovia gioverà, ne siamo  
certi, a richiamare tutta l'attenzione de-  
gli enti interessati, acciò la strada  
costiera, la quale, a quanto pare, verrà  
opportunamente corretta in qualche  
punto, sia posta nelle migliori condi-  
zioni. La strada verrà ampliata, gua-  
dagnando in larghezza lo spazio occupato  
dalla sede ferroviaria.

In sostituzione della ferrovia — que-  
sto è interessante — il Ministero delle  
Comunicazioni costituirà un gruppo di  
linee servite da corriere rapide, comode  
ed economiche, che partendo da Trie-  
ste raggiungeranno i principali centri  
istriani. C'è, è vero, da risolvere la  
questione riflettente le attuali aziende  
esercenti le varie linee automobilistiche  
istriane, ma, se siamo bene informati,  
qualcuna, come quella che passando  
per Muggia tocca i due Sanatori mari-  
ni, verrà lasciata all'iniziativa privata,  
mentre le altre saranno in parte o to-  
talmente gestite dall'Amministrazione  
ferroviaria, previ accordi e compensi a  
gli enti che esercitavano fin qui le li-  
nee in discorso.

Particolari questi che saranno risol-  
ti in un modo o nell'altro, senza cioè  
che gli interessi dei singoli abbiano a  
soffrirne; l'importante è che le comu-  
nicazioni con l'Istria più prossima a  
Trieste saranno migliorate e forse ac-  
cresciute; che la plaga tra Capodistria  
e oltre si avvantaggerà notevolmente  
sia dal punto di vista del traffico, sia  
da quello turistico, purché, ripetiamo,  
le provvidenze degli enti interessati co-  
rispondano alle nuove e maggiori esi-  
genze del turismo.

## La conferenza manzoniana

di Nella Doria Cambon al Circolo Artistico  
Un magnifico pubblico, in cui si co-  
ntavano in gran numero personalità cit-  
tadine, intellettuali, artisti, gremi la  
sala del Circolo Artistico per la cele-  
brazione di Alessandro Manzoni a cui  
Nella Doria Cambon cooptava nel cen-  
tesimo anniversario della sua na-  
scita. Era tra gli ascoltatori, con la si-  
gnora, anche il conte Manzoni, nipote  
del grande poeta. Accolta da caldissi-  
mo saluto, la signora Doria Cambon  
presentò al pubblico il giovane poeta  
triestino Vittorio Kramer, cui ella af-  
fidava la lettura del suo discorso, nel  
timore che le sue forze non potessero  
sostenere il solenne assunto. E il signor  
Kramer si rivelò un lettore davvero di  
qualità rara, per la chiarezza, l'intelli-  
genza interpretativa, la compostezza, il  
giusto rilievo dato alla parola. Il con-  
cettoso discorso ebbe da lui piena lue-  
ce, trasmettendo tutta la forza di convin-  
zione con cui era stato scritto, coloran-  
done le finenze, imprimendo la volun-  
tarietà a quelle idee sintesi filosofiche  
a cui la scrittore sembra trasportata  
insieme dal rapido pensiero alla poeti-  
ca concezione. Il pubblico ascoltò con  
religiosa attenzione e non perdettero una  
parola.

Per assoluta mancanza di spazio sia-  
mo costretti a rimandare a domani la  
relazione completa della magnifica espo-  
sizione, che è stata molto applaudita.

## Festa benefica al Savoia

Domani, sabato, dalle 12 in poi, avrà  
luogo nella sala dell'Albergo Savoia,  
una festa da ballo di Quarantina, or-  
ganizzata da un solerte Comitato di si-  
gnorine, a favore della Casa Balilla  
«Silvano Filosa» di S. Giovanni. L'at-  
tesa serata sarà allietata da numerose  
belle sorprese.

## ASTERISCHI

**La Mostra Furlani inaugurata**  
In due sale della Galleria Trieste s'è  
inaugurata iersera la Mostra di pittu-  
re di Giuseppe Furlani. L'artista ha volu-  
timarisi a presentare sedici opere, scel-  
te bene, tali da mostrare nella miglior  
luce i vari aspetti della sua pittura  
negli ultimi anni. Furono evidentemente  
anni di raccoglimento e d'irrobustimen-  
to. Senza mutare le caratteristiche es-  
senziali e ben riconoscibili della sua pit-  
tura, il Furlani è giunto a liberarla  
quasi sempre di quanto essa conservava  
di decorativo, di romantico e di scuo-  
lografico, rafforzandone invece la so-  
stanza pittorica, i valori di colorito e  
i valori plastici, e ottenendo a volte una  
espressione luministica di vigorosa vi-  
vezza, a volte un'architettura del pa-  
esaggio nobile per se stessa ed interes-  
sante. Quasi tutti i quadri esposti si ve-  
devano per la prima volta, e parecchi  
hanno per un aspetto o per l'altro qua-  
lità veramente superiori, che ben fu-  
ro avvertite e lodate dal più illustre fra  
i tanti artisti che ieri ridero l'espofi-  
zione: Alessio Issupoff. Ottima fu del  
resto l'impressione del pubblico e ma-  
nifestò il giudizio che non mai finora il  
Furlani s'era presentato con tanta vigo-  
ria e con sì efficace volontà di rinnova-  
mento.

## Il ballo degli hockeyisti e dei pattinatori

Domani sera, dalle 22 in poi, nella  
bella sede «S. Vito» del Dopolavoro  
Ferroviario, avrà luogo l'atteso grande  
ballo degli hockeyisti e dei pattinatori,  
destinato per i suoi fini al più completo  
successo.

## Congressi, feste e convegni

**Società Operaia Triestina.** Oggi pallaro  
lettura campo Lanterna alle 20; biblioteca  
dalle 19.30 alle 20.30.

**Dopolavoro «Pietro Lucchini».** Questa se-  
ra ritrovo sciatori via Carducci 22. Dome-  
nica gita treno bianco Tarvisio.

**Dopolavoro Addattati al Commercio.** Que-  
sta sera alle 19.30 atleti sede; alle 22 mar-  
ciatori sede; alla stessa ora squadra pal-  
lano. Domenica gita sciatoria Tarvisio  
con treno bianco.

**Dopolavoro «Riccardo Fittler».** Componen-  
ti sezione corale invitati questa sera alle  
20.30 per prova generale concerto. Stessa  
ora sedute, comitato festa excursionisti;  
alle 21 seduta direzione.

**D.I.M.M. Stati maggiori e amministrativi.**  
Oggi comitato lezioni ginnastica ritmica.  
Questa sera alle 20.30 podisti e marcia-  
tori. Domani sera alle 21.30 marcia-  
tori. Domenica gita sciatoria Tarvisio  
con treno bianco.

**Dopolavoro «Vedetta Velosa».** Questa se-  
ra alle 20.15 allenamento sede squadra gin-  
nastica. Alle 21 prediche. Alle 21.15 se-  
zione sezioni sportive. Aperte iscrizioni se-  
zione tamburlo.

**Dopolavoro Cooperativa Operaia.** Domani  
gita sciatoria a Valbruna e Tarvisio  
con treno bianco. Liro 15. Biglietti in sede.  
Questa sera alle 20.30 podisti e marcia-  
tori. Domani sera alle 21.30 marcia-  
tori. Domenica gita sciatoria Tarvisio  
con treno bianco.

**Dopolavoro Esperantisti.** Questa sera  
alle 21 lezione gratuita esperanto; segui-  
ranno importanti comunicazioni del dire-  
torio.

**Dopolavoro C.R.D.A.** Dalle 19 alle 21 al-  
lenamento pugilato; 20.30 sezione pallano-  
e tiro fucile in palestra. In sede alle  
20 prove sezione ginnastica ritmica.  
Serata gioco. Domani, contrariamente al  
solito, sede alle 21.30 podisti e marcia-  
tori. Domenica gita sciatoria Tarvisio  
con treno bianco.

**Dopolavoro Impiegati e Professionisti.**  
Oggi ore 20 lezione tedesco. Ore 21 pro-  
no bianco Valbruna e Tarvisio Coppa Wi-  
dmar, entro questa sera.

**Dopolavoro «Monte Nero».** Oggi alle 19  
allenamento femminile pallavolo Servola.  
Alle 20.30 seduta soci.

**Società Tecnica Italiana.** Stasera alle  
19.15 in via Dante 1, conferenza con pro-  
iezioni sulle catene lineari del corpo e dello  
spirito, secondo il dott. Calligaris. Ingra-  
to libero.

**Circolo Filatelico.** Oggi presentazione di  
una collezione di francobolli d'Europa.

## PRINCIPESSA della CZARDA

Il trionfo colossale di  
**MARTA EGGERTH**  
Musica di Kalman  
**OGGI al CINE REALE**  
Ore 15

ARRIGONI

vi porterà fortuna



## TEATRI E CONCERTI

L'ultima esecuzione di «Marta».  
La chiusura della stagione lirica al Verdi

L'ultima rappresentazione dell'opera «Marta» svoltasi alla presenza di una grande folla, ha segnato un altro successo fortissimo per Beniamino Gigli e per gli altri eccellenti interpreti, tutti sotto le calde manifestazioni di simpatia e di consenso. Beniamino Gigli che ha effuso la dolcezza appassionata del suo canto è stato specialmente applaudito dopo la romanza del terzo atto della quale ha concesso la replica. La signorina Hilde Brunazzi e la signora Nistri sono state pure calorosamente approvate insieme al Paci e al Serra. Dopo ogni atto, tutti gli esecutori e il direttore Salfi vennero ovati ripetutamente al prosieguo tra fervidissimi battimenti.

Il concerto sinfonico con Emilio Cooper  
al Teatro Verdi

Le prove per il concerto di domani sera proseguono intense sotto la robusta e geniale concertazione del maestro Emilio Cooper, di cui il nostro pubblico farà conoscenza al concerto di domani sera al Teatro Verdi. Il Cooper è uno dei più insigni direttori russi che eserciti la sua attività nei grandi centri musicali. Sotto la sua sapiente ed energica guida la nostra Orchestra, accresciuta di numero (sono complessivamente 90 strumentisti) suonerà un vasto, pittoresco programma contenente due composizioni che non si eseguivano a Trieste da parecchio tempo e tre opere di primissima audizione: la seconda sinfonia di Borodin, l'ouverture per la shakosperiana «Bisbetica domata» di Mario Castelnuovo Tedesco, il frammento sinfonico del balletto «Dafni e Cloe» di Ravel. Le altre opere sono il «Till Eulenspiegel» di Strauss e i «Quattro di un'esposizione» di Mussorgsky, strumentazione del Ravel ha valso al Cooper in questi ultimi tempi una diffusa notorietà anche perché presentata da insigni maestri concertatori.

## Il Trio bolognese al Circolo Artistico

La direzione del Circolo Artistico, per evitare la coincidenza di due grandi manifestazioni musicali e allo scopo di presentare al maggior numero di musicisti triestini il Trio Bolognese, ha ottenuto dagli esecutori lo spostamento da sabato 9 a domenica 10 corr. del concerto. Trieste conoscerà così per la prima volta tre valorosi musicisti che prima come solisti ed ora nella formazione di Trio, sono stati ammirati ed applauditi nelle maggiori città dell'Italia e negli importanti centri musicali dell'estero.

Siede al pianoforte e dirige il Trio il maestro Raffaele Salvati che, uscito dalla scuola di Franco Alfano, ha tenuto per sei anni la cattedra di pianoforte al Liceo Musicale di Bologna ed attualmente ricopre la carica di direttore al Liceo Musicale di Modena. Enrico Campajola, allievo del Consoloni, si perfezionò nel violino a Praga con l'illustre maestro Marak e alla scuola dello Sverci; dopo aver insegnato per alcuni anni nel Conservatorio di Bologna, fu chiamato come primo violino all'Augusto, partecipando come solista all'Accademia di Santa Cecilia. Violoncellista è Camillo Olski, il quale, ultimamente gli studi con Arturo Ciccoli e vinti numerosi concorsi a Cagliari, Pesaro, Palermo e Genova, fu primo violoncello nell'America del Nord e, dopo aver suonato alla presenza del Duca, ricoprì per le sue particolari qualità, la cattedra di violoncello nel Liceo Musicale di Bologna.

Il programma comprende il Trio op. 1 di Beethoven, il famoso Trio in la con la Raspiada di Settembre del Pizzetti e il Trio op. 99 di Schubert.

Il violoncellista Enrico Mainardi  
alla Società dei Concerti

Lunedì prossimo la Società dei Concerti ospiterà in sala del Littorio l'insigne violoncellista Enrico Mainardi che accompagnato al pianoforte da Ada Mainardi Colleoni eseguirà il seguente magnifico programma:

1) P. Locatelli: Sonata in re - allegro, adagio, minuetto con variazioni. 2) J. S. Bach: Suite n. 2 per violoncello solo - preludio, corrente, sarabanda, giga, 3) P. Pizzetti: Tre canti (1925) - piuttosto mosso e allegro, quasi grave e commosso, appassionato. E. Mainardi: Ballata (1926). 4) Casella: Tarantella. 5) C. Debussy: Minuetto. 6) Ravel: Habanera. E. Grandos: Andante. P. Sarrate: Zanzotto.

Il concerto è riservato ai soli soci ed i posti a sedere sono in vendita per questo concerto al camerino del Teatro Comunale Giuseppe Verdi e i soci possono ritirare verso presentazione della tessera sociale, gli scontrini che danno diritto al solito abbono sui prezzi d'ingresso per i prossimi concerti organizzati dall'Ente Triestino Concerti Orchestrali.

## L'odierno concerto sinfonico all'«Aegaeon»

Questa sera, alle 21, nella sala di via Battisti 10, il complesso sinfonico del Dopolavoro dell'«Aegaeon» terrà il terzo concerto della stagione, con un programma di musica varia, durante il quale verrà eseguita per la seconda volta la celebre seconda Raspiada ungherese di Liszt.

Al concerto possono partecipare soci e simpatizzanti.

## Recite di filodrammatici

«Olimpiadi di A. De Stefani al Dopolavoro Ferroviario». Domani sera la filodrammatica «E. Duse» del Dopolavoro Ferroviario, porterà sulle scene del teatro della sede di «Vittorio Veneto» una commedia recentissima, che rappresenta una assoluta novità non essendo mai stata rappresentata a Trieste. «Olimpiadi» di A. De Stefani. Il lavoro è di ambiente sportivo e ritrae la vita degli atleti alla vigilia della massima competizione mondiale. La trama è simpatica, briosa e spumeggiante. I bravi filodrammatici tratti dai loro istruttori, l'artista Giulio Roli, si sono preparati per portare questa commedia al successo più lusinghiero. Prenotazioni dei posti presso la segreteria di piazza Vittorio Veneto.

Recita alla sezione O del D.R.M.M. Domani la compagnia filodrammatica dell'«Ente Italia» darà «La maestrina» del Nicodemus. Inizio alle 20.15.

Il concerto pro Opere Assistenziali  
all'Ateneo musicale

Stasera alle 20.45 ha luogo all'Ateneo musicale l'annunciato interessantissimo concerto a favore delle Opere Assistenziali, con la cooperazione della pianista Romana, del soprano Rosita A. Nardi e d'un trionfo composto di giovanissimi allievi dell'Istituto. Eccone il bellissimo programma:

1. Scambisti: «Preludio e fuga». 2. Tassoni: «Ninnananna della mamma». 3. Montemelli: «Un'alba». 4. Tassinaglia: «Barcarola». 5. Chopin: Op. 25: Due studi. 6. Ballo: «L'aria». 7. Haydn: «Trio in sol maggiore». 8. Puccini: «Cantabile». 9. Rondò all'ungarese. 10. Grieg: «Sirena». 11. Strauss: «Valse di primavera». 12. Debussy: «Arabesque». 13. Liszt: «L'impetuoso».

Accompagna al pianoforte il prof. Nunzio Rauting. Ingresso e posto a sedere lire 8. Per gli alunni dell'Ateneo ed i tesseredati del Sindacato musicisti, lire 2. Biglietti in vendita presso la segreteria dell'Ateneo e la sera del concerto all'ingresso della sala.

Audizione del Sindacato musicisti  
in Sala Littorio

Domani prossima 10 marzo, alle 11, avrà luogo in Sala Littorio la VI audizione musicale sostenuta dalla pianista Pierina Schillani e dalla cantante Olga Arnestin.

Ecco l'interessante programma: 1. a) C. Franck: «Preludio, aria e danza». b) G. Martucci: «Tarantella». op. 44, n. 6 (piano). 2. a) Bartol: «Lungi dal caro bene». 3. a) Gluck: «Che farò senza Euridice». 4. a) Brahms: «Chiusura». 5. a) Gluck: «Chiusura». 6. a) Gluck: «Chiusura». 7. a) Gluck: «Chiusura». 8. a) Gluck: «Chiusura». 9. a) Gluck: «Chiusura». 10. a) Gluck: «Chiusura». 11. a) Gluck: «Chiusura». 12. a) Gluck: «Chiusura». 13. a) Gluck: «Chiusura». 14. a) Gluck: «Chiusura». 15. a) Gluck: «Chiusura». 16. a) Gluck: «Chiusura». 17. a) Gluck: «Chiusura». 18. a) Gluck: «Chiusura». 19. a) Gluck: «Chiusura». 20. a) Gluck: «Chiusura». 21. a) Gluck: «Chiusura». 22. a) Gluck: «Chiusura». 23. a) Gluck: «Chiusura». 24. a) Gluck: «Chiusura». 25. a) Gluck: «Chiusura». 26. a) Gluck: «Chiusura». 27. a) Gluck: «Chiusura». 28. a) Gluck: «Chiusura». 29. a) Gluck: «Chiusura». 30. a) Gluck: «Chiusura». 31. a) Gluck: «Chiusura». 32. a) Gluck: «Chiusura». 33. a) Gluck: «Chiusura». 34. a) Gluck: «Chiusura». 35. a) Gluck: «Chiusura». 36. a) Gluck: «Chiusura». 37. a) Gluck: «Chiusura». 38. a) Gluck: «Chiusura». 39. a) Gluck: «Chiusura». 40. a) Gluck: «Chiusura». 41. a) Gluck: «Chiusura». 42. a) Gluck: «Chiusura». 43. a) Gluck: «Chiusura». 44. a) Gluck: «Chiusura». 45. a) Gluck: «Chiusura». 46. a) Gluck: «Chiusura». 47. a) Gluck: «Chiusura». 48. a) Gluck: «Chiusura». 49. a) Gluck: «Chiusura». 50. a) Gluck: «Chiusura». 51. a) Gluck: «Chiusura». 52. a) Gluck: «Chiusura». 53. a) Gluck: «Chiusura». 54. a) Gluck: «Chiusura». 55. a) Gluck: «Chiusura». 56. a) Gluck: «Chiusura». 57. a) Gluck: «Chiusura». 58. a) Gluck: «Chiusura». 59. a) Gluck: «Chiusura». 60. a) Gluck: «Chiusura». 61. a) Gluck: «Chiusura». 62. a) Gluck: «Chiusura». 63. a) Gluck: «Chiusura». 64. a) Gluck: «Chiusura». 65. a) Gluck: «Chiusura». 66. a) Gluck: «Chiusura». 67. a) Gluck: «Chiusura». 68. a) Gluck: «Chiusura». 69. a) Gluck: «Chiusura». 70. a) Gluck: «Chiusura». 71. a) Gluck: «Chiusura». 72. a) Gluck: «Chiusura». 73. a) Gluck: «Chiusura». 74. a) Gluck: «Chiusura». 75. a) Gluck: «Chiusura». 76. a) Gluck: «Chiusura». 77. a) Gluck: «Chiusura». 78. a) Gluck: «Chiusura». 79. a) Gluck: «Chiusura». 80. a) Gluck: «Chiusura». 81. a) Gluck: «Chiusura». 82. a) Gluck: «Chiusura». 83. a) Gluck: «Chiusura». 84. a) Gluck: «Chiusura». 85. a) Gluck: «Chiusura». 86. a) Gluck: «Chiusura». 87. a) Gluck: «Chiusura». 88. a) Gluck: «Chiusura». 89. a) Gluck: «Chiusura». 90. a) Gluck: «Chiusura». 91. a) Gluck: «Chiusura». 92. a) Gluck: «Chiusura». 93. a) Gluck: «Chiusura». 94. a) Gluck: «Chiusura». 95. a) Gluck: «Chiusura». 96. a) Gluck: «Chiusura». 97. a) Gluck: «Chiusura». 98. a) Gluck: «Chiusura». 99. a) Gluck: «Chiusura». 100. a) Gluck: «Chiusura». 101. a) Gluck: «Chiusura». 102. a) Gluck: «Chiusura». 103. a) Gluck: «Chiusura». 104. a) Gluck: «Chiusura». 105. a) Gluck: «Chiusura». 106. a) Gluck: «Chiusura». 107. a) Gluck: «Chiusura». 108. a) Gluck: «Chiusura». 109. a) Gluck: «Chiusura». 110. a) Gluck: «Chiusura». 111. a) Gluck: «Chiusura». 112. a) Gluck: «Chiusura». 113. a) Gluck: «Chiusura». 114. a) Gluck: «Chiusura». 115. a) Gluck: «Chiusura». 116. a) Gluck: «Chiusura». 117. a) Gluck: «Chiusura». 118. a) Gluck: «Chiusura». 119. a) Gluck: «Chiusura». 120. a) Gluck: «Chiusura». 121. a) Gluck: «Chiusura». 122. a) Gluck: «Chiusura». 123. a) Gluck: «Chiusura». 124. a) Gluck: «Chiusura». 125. a) Gluck: «Chiusura». 126. a) Gluck: «Chiusura». 127. a) Gluck: «Chiusura». 128. a) Gluck: «Chiusura». 129. a) Gluck: «Chiusura». 130. a) Gluck: «Chiusura». 131. a) Gluck: «Chiusura». 132. a) Gluck: «Chiusura». 133. a) Gluck: «Chiusura». 134. a) Gluck: «Chiusura». 135. a) Gluck: «Chiusura». 136. a) Gluck: «Chiusura». 137. a) Gluck: «Chiusura». 138. a) Gluck: «Chiusura». 139. a) Gluck: «Chiusura». 140. a) Gluck: «Chiusura». 141. a) Gluck: «Chiusura». 142. a) Gluck: «Chiusura». 143. a) Gluck: «Chiusura». 144. a) Gluck: «Chiusura». 145. a) Gluck: «Chiusura». 146. a) Gluck: «Chiusura». 147. a) Gluck: «Chiusura». 148. a) Gluck: «Chiusura». 149. a) Gluck: «Chiusura». 150. a) Gluck: «Chiusura». 151. a) Gluck: «Chiusura». 152. a) Gluck: «Chiusura». 153. a) Gluck: «Chiusura». 154. a) Gluck: «Chiusura». 155. a) Gluck: «Chiusura». 156. a) Gluck: «Chiusura». 157. a) Gluck: «Chiusura». 158. a) Gluck: «Chiusura». 159. a) Gluck: «Chiusura». 160. a) Gluck: «Chiusura». 161. a) Gluck: «Chiusura». 162. a) Gluck: «Chiusura». 163. a) Gluck: «Chiusura». 164. a) Gluck: «Chiusura». 165. a) Gluck: «Chiusura». 166. a) Gluck: «Chiusura». 167. a) Gluck: «Chiusura». 168. a) Gluck: «Chiusura». 169. a) Gluck: «Chiusura». 170. a) Gluck: «Chiusura». 171. a) Gluck: «Chiusura». 172. a) Gluck: «Chiusura». 173. a) Gluck: «Chiusura». 174. a) Gluck: «Chiusura». 175. a) Gluck: «Chiusura». 176. a) Gluck: «Chiusura». 177. a) Gluck: «Chiusura». 178. a) Gluck: «Chiusura». 179. a) Gluck: «Chiusura». 180. a) Gluck: «Chiusura». 181. a) Gluck: «Chiusura». 182. a) Gluck: «Chiusura». 183. a) Gluck: «Chiusura». 184. a) Gluck: «Chiusura». 185. a) Gluck: «Chiusura». 186. a) Gluck: «Chiusura». 187. a) Gluck: «Chiusura». 188. a) Gluck: «Chiusura». 189. a) Gluck: «Chiusura». 190. a) Gluck: «Chiusura». 191. a) Gluck: «Chiusura». 192. a) Gluck: «Chiusura». 193. a) Gluck: «Chiusura». 194. a) Gluck: «Chiusura». 195. a) Gluck: «Chiusura». 196. a) Gluck: «Chiusura». 197. a) Gluck: «Chiusura». 198. a) Gluck: «Chiusura». 199. a) Gluck: «Chiusura». 200. a) Gluck: «Chiusura». 201. a) Gluck: «Chiusura». 202. a) Gluck: «Chiusura». 203. a) Gluck: «Chiusura». 204. a) Gluck: «Chiusura». 205. a) Gluck: «Chiusura». 206. a) Gluck: «Chiusura». 207. a) Gluck: «Chiusura». 208. a) Gluck: «Chiusura». 209. a) Gluck: «Chiusura». 210. a) Gluck: «Chiusura». 211. a) Gluck: «Chiusura». 212. a) Gluck: «Chiusura». 213. a) Gluck: «Chiusura». 214. a) Gluck: «Chiusura». 215. a) Gluck: «Chiusura». 216. a) Gluck: «Chiusura». 217. a) Gluck: «Chiusura». 218. a) Gluck: «Chiusura». 219. a) Gluck: «Chiusura». 220. a) Gluck: «Chiusura». 221. a) Gluck: «Chiusura». 222. a) Gluck: «Chiusura». 223. a) Gluck: «Chiusura». 224. a) Gluck: «Chiusura». 225. a) Gluck: «Chiusura». 226. a) Gluck: «Chiusura». 227. a) Gluck: «Chiusura». 228. a) Gluck: «Chiusura». 229. a) Gluck: «Chiusura». 230. a) Gluck: «Chiusura». 231. a) Gluck: «Chiusura». 232. a) Gluck: «Chiusura». 233. a) Gluck: «Chiusura». 234. a) Gluck: «Chiusura». 235. a) Gluck: «Chiusura». 236. a) Gluck: «Chiusura». 237. a) Gluck: «Chiusura». 238. a) Gluck: «Chiusura». 239. a) Gluck: «Chiusura». 240. a) Gluck: «Chiusura». 241. a) Gluck: «Chiusura». 242. a) Gluck: «Chiusura». 243. a) Gluck: «Chiusura». 244. a) Gluck: «Chiusura». 245. a) Gluck: «Chiusura». 246. a) Gluck: «Chiusura». 247. a) Gluck: «Chiusura». 248. a) Gluck: «Chiusura». 249. a) Gluck: «Chiusura». 250. a) Gluck: «Chiusura». 251. a) Gluck: «Chiusura». 252. a) Gluck: «Chiusura». 253. a) Gluck: «Chiusura». 254. a) Gluck: «Chiusura». 255. a) Gluck: «Chiusura». 256. a) Gluck: «Chiusura». 257. a) Gluck: «Chiusura». 258. a) Gluck: «Chiusura». 259. a) Gluck: «Chiusura». 260. a) Gluck: «Chiusura». 261. a) Gluck: «Chiusura». 262. a) Gluck: «Chiusura». 263. a) Gluck: «Chiusura». 264. a) Gluck: «Chiusura». 265. a) Gluck: «Chiusura». 266. a) Gluck: «Chiusura». 267. a) Gluck: «Chiusura». 268. a) Gluck: «Chiusura». 269. a) Gluck: «Chiusura». 270. a) Gluck: «Chiusura». 271. a) Gluck: «Chiusura». 272. a) Gluck: «Chiusura». 273. a) Gluck: «Chiusura». 274. a) Gluck: «Chiusura». 275. a) Gluck: «Chiusura». 276. a) Gluck: «Chiusura». 277. a) Gluck: «Chiusura». 278. a) Gluck: «Chiusura». 279. a) Gluck: «Chiusura». 280. a) Gluck: «Chiusura». 281. a) Gluck: «Chiusura». 282. a) Gluck: «Chiusura». 283. a) Gluck: «Chiusura». 284. a) Gluck: «Chiusura». 285. a) Gluck: «Chiusura». 286. a) Gluck: «Chiusura». 287. a) Gluck: «Chiusura». 288. a) Gluck: «Chiusura». 289. a) Gluck: «Chiusura». 290. a) Gluck: «Chiusura». 291. a) Gluck: «Chiusura». 292. a) Gluck: «Chiusura». 293. a) Gluck: «Chiusura». 294. a) Gluck: «Chiusura». 295. a) Gluck: «Chiusura». 296. a) Gluck: «Chiusura». 297. a) Gluck: «Chiusura». 298. a) Gluck: «Chiusura». 299. a) Gluck: «Chiusura». 300. a) Gluck: «Chiusura». 301. a) Gluck: «Chiusura». 302. a) Gluck: «Chiusura». 303. a) Gluck: «Chiusura». 304. a) Gluck: «Chiusura». 305. a) Gluck: «Chiusura». 306. a) Gluck: «Chiusura». 307. a) Gluck: «Chiusura». 308. a) Gluck: «Chiusura». 309. a) Gluck: «Chiusura». 310. a) Gluck: «Chiusura». 311. a) Gluck: «Chiusura». 312. a) Gluck: «Chiusura». 313. a) Gluck: «Chiusura». 314. a) Gluck: «Chiusura». 315. a) Gluck: «Chiusura». 316. a) Gluck: «Chiusura». 317. a) Gluck: «Chiusura». 318. a) Gluck: «Chiusura». 319. a) Gluck: «Chiusura». 320. a) Gluck: «Chiusura». 321. a) Gluck: «Chiusura». 322. a) Gluck: «Chiusura». 323. a) Gluck: «Chiusura». 324. a) Gluck: «Chiusura». 325. a) Gluck: «Chiusura». 326. a) Gluck: «Chiusura». 327. a) Gluck: «Chiusura». 328. a) Gluck: «Chiusura». 329. a) Gluck: «Chiusura». 330. a) Gluck: «Chiusura». 331. a) Gluck: «Chiusura». 332. a) Gluck: «Chiusura». 333. a) Gluck: «Chiusura». 334. a) Gluck: «Chiusura». 335. a) Gluck: «Chiusura». 336. a) Gluck: «Chiusura». 337. a) Gluck: «Chiusura». 338. a) Gluck: «Chiusura». 339. a) Gluck: «Chiusura». 340. a) Gluck: «Chiusura». 341. a) Gluck: «Chiusura». 342. a) Gluck: «Chiusura». 343. a) Gluck: «Chiusura». 344. a) Gluck: «Chiusura». 345. a) Gluck: «Chiusura». 346. a) Gluck: «Chiusura». 347. a) Gluck: «Chiusura». 348. a) Gluck: «Chiusura». 349. a) Gluck: «Chiusura». 350. a) Gluck: «Chiusura». 351. a) Gluck: «Chiusura». 352. a) Gluck: «Chiusura». 353. a) Gluck: «Chiusura». 354. a) Gluck: «Chiusura». 355. a) Gluck: «Chiusura». 356. a) Gluck: «Chiusura». 357. a) Gluck: «Chiusura». 358. a) Gluck: «Chiusura». 359. a) Gluck: «Chiusura». 360. a) Gluck: «Chiusura». 361. a) Gluck: «Chiusura». 362. a) Gluck: «Chiusura». 363. a) Gluck: «Chiusura». 364. a) Gluck: «Chiusura». 365. a) Gluck: «Chiusura». 366. a) Gluck: «Chiusura». 367. a) Gluck: «Chiusura». 368. a) Gluck: «Chiusura». 369. a) Gluck: «Chiusura». 370. a) Gluck: «Chiusura». 371. a) Gluck: «Chiusura». 372. a) Gluck: «Chiusura». 373. a) Gluck: «Chiusura». 374. a) Gluck: «Chiusura». 375. a) Gluck: «Chiusura». 376. a) Gluck: «Chiusura». 377. a) Gluck: «Chiusura». 378. a) Gluck: «Chiusura». 379. a) Gluck: «Chiusura». 380. a) Gluck: «Chiusura». 381. a) Gluck: «Chiusura». 382. a) Gluck: «Chiusura». 383. a) Gluck: «Chiusura». 384. a) Gluck: «Chiusura». 385. a) Gluck: «Chiusura». 386. a) Gluck: «Chiusura». 387. a) Gluck: «Chiusura». 388. a) Gluck: «Chiusura». 389. a) Gluck: «Chiusura». 390. a) Gluck: «Chiusura». 391. a) Gluck: «Chiusura». 392. a) Gluck: «Chiusura». 393. a) Gluck: «Chiusura». 394. a) Gluck: «Chiusura». 395. a) Gluck: «Chiusura». 396. a) Gluck: «Chiusura». 397. a) Gluck: «Chiusura». 398. a) Gluck: «Chiusura». 399. a) Gluck: «Chiusura». 400. a) Gluck: «Chiusura». 401. a) Gluck: «Chiusura». 402. a) Gluck: «Chiusura». 403. a) Gluck: «Chiusura». 404. a) Gluck: «Chiusura». 405. a) Gluck: «Chiusura». 406. a) Gluck: «Chiusura». 407. a) Gluck: «Chiusura». 408. a) Gluck: «Chiusura». 409. a) Gluck: «Chiusura». 410. a) Gluck: «Chiusura». 411. a) Gluck: «Chiusura». 412. a) Gluck: «Chiusura». 413. a) Gluck: «Chiusura». 414. a) Gluck: «Chiusura». 415. a) Gluck: «Chiusura». 416. a) Gluck: «Chiusura». 417. a) Gluck: «Chiusura». 418. a) Gluck: «Chiusura». 419. a) Gluck: «Chiusura». 420. a) Gluck: «Chiusura». 421. a) Gluck: «Chiusura». 422. a) Gluck: «Chiusura». 423. a) Gluck: «Chiusura». 424. a) Gluck: «Chiusura». 425. a) Gluck: «Chiusura». 426. a) Gluck: «Chiusura». 427. a) Gluck: «Chiusura». 428. a) Gluck: «Chiusura». 429. a) Gluck: «Chiusura». 430. a) Gluck: «Chiusura». 431. a) Gluck: «Chiusura». 432. a) Gluck: «Chiusura». 433. a) Gluck: «Chiusura». 434. a) Gluck: «Chiusura». 435. a) Gluck: «Chiusura». 436. a) Gluck: «Chiusura». 437. a) Gluck: «Chiusura». 438. a) Gluck: «Chiusura». 439. a) Gluck: «Chiusura». 440. a) Gluck: «Chiusura». 441. a) Gluck: «Chiusura». 442. a) Gluck: «Chiusura». 443. a) Gluck: «Chiusura». 444. a) Gluck: «Chiusura». 445. a) Gluck: «Chiusura». 446. a) Gluck: «Chiusura». 447. a) Gluck: «Chiusura». 448. a) Gluck: «Chiusura». 449. a) Gluck: «Chiusura». 450. a) Gluck: «Chiusura». 451. a) Gluck: «Chiusura». 452. a) Gluck: «Chiusura». 453. a) Gluck: «Chiusura». 454. a) Gluck: «Chiusura». 455. a) Gluck: «Chiusura». 456. a) Gluck: «Chiusura». 457. a) Gluck: «Chiusura». 458. a) Gluck: «Chiusura». 459. a) Gluck: «Chiusura». 460. a) Gluck: «Chiusura». 461. a) Gluck: «Chiusura». 462. a) Gluck: «Chiusura». 463. a) Gluck: «Chiusura». 464. a) Gluck: «Chiusura». 465. a) Gluck: «Chiusura». 466. a) Gluck: «Chiusura». 467. a) Gluck: «Chiusura». 468. a) Gluck: «Chiusura». 469. a) Gluck: «Chiusura». 470. a) Gluck: «Chiusura». 471. a) Gluck: «Chiusura». 472. a) Gluck: «Chiusura». 473. a) Gluck: «Chiusura». 474. a) Gluck: «Chiusura». 475. a) Gluck: «Chiusura». 476. a) Gluck: «Chiusura». 477. a) Gluck: «Chiusura». 478. a) Gluck: «Chiusura». 479. a) Gluck: «Chiusura». 480. a) Gluck: «Chiusura». 481. a) Gluck: «Chiusura». 482. a) Gluck: «Chiusura». 483. a) Gluck: «Chiusura». 484. a) Gluck: «Chiusura». 485. a) Gluck: «Chiusura». 486. a) Gluck: «Chiusura». 487. a) Gluck: «Chiusura». 488. a) Gluck: «Chiusura». 489. a) Gluck: «Chiusura». 490. a) Gluck: «Chiusura». 491. a) Gluck: «Chiusura». 492. a) Gluck: «Chiusura». 493. a) Gluck: «Chiusura». 494. a) Gluck: «Chiusura». 495. a) Gluck: «Chiusura». 496. a) Gluck: «Chiusura». 497. a) Gluck: «Chiusura». 498. a) Gluck: «Chiusura». 499. a) Gluck: «Chiusura». 500. a) Gluck: «Chiusura». 501. a) Gluck: «Chiusura». 502. a) Gluck: «Chiusura». 503. a) Gluck: «Chiusura». 504. a) Gluck: «Chiusura». 505. a) Gluck: «Chiusura». 506. a) Gluck: «Chiusura». 507. a) Gluck: «Chiusura». 508. a) Gluck: «Chiusura». 509. a) Gluck: «Chiusura». 510. a) Gluck: «Chiusura». 511. a) Gluck: «Chiusura». 512. a) Gluck: «Chiusura». 513. a) Gluck: «Chiusura». 514. a) Gluck: «Chiusura». 515. a) Gluck: «Chiusura». 516. a) Gluck: «Chiusura». 517. a) Gluck: «Chiusura». 518. a) Gluck: «Chiusura». 519. a) Gluck: «Chiusura». 520. a) Gluck: «Chiusura». 521. a) Gluck: «Chiusura». 522. a) Gluck: «Chiusura». 523. a) Gluck: «Chiusura». 524. a) Gluck: «Chiusura». 525. a) Gluck: «Chiusura». 526. a) Gluck: «Chiusura». 527. a) Gluck: «Chiusura». 528. a) Gluck: «Chiusura». 529. a) Gluck: «Chiusura». 530. a) Gluck: «Chiusura». 531. a) Gluck: «Chiusura». 532. a) Gluck: «Chiusura». 533. a) Gluck: «Chiusura». 534. a) Gluck: «Chiusura». 535. a) Gluck: «Chiusura». 536. a) Gluck: «Chiusura». 537. a) Gluck: «Chiusura». 538. a) Gluck: «Chiusura». 539. a) Gluck: «Chiusura». 540. a) Gluck: «Chiusura». 541. a) Gluck: «Chiusura». 542. a) Gluck: «Chiusura». 543. a) Gluck: «Chiusura». 544. a) Gluck: «Chiusura». 545. a) Gluck: «Chiusura». 546. a) Gluck: «Chiusura». 547. a) Gluck: «Chiusura». 548. a) Gluck: «Chiusura». 549. a) Gluck: «Chiusura». 550. a) Gluck: «Chiusura». 551. a) Gluck: «Chiusura». 552. a) Gluck: «Chiusura». 553. a) Gluck: «Chiusura». 554. a) Gluck: «Chiusura». 555. a) Gluck: «Chiusura». 556. a) Gluck: «Chiusura». 557. a) Gluck: «Chiusura». 558. a) Gluck: «Chiusura». 559. a) Gluck: «Chiusura». 560. a) Gluck: «Chiusura». 561. a) Gluck: «Chiusura». 562. a) Gluck: «Chiusura». 563. a) Gluck: «Chiusura». 564. a) Gluck: «Chiusura». 565. a) Gluck: «Chiusura». 566. a) Gluck: «Chiusura». 567. a) Gluck: «Chiusura». 568. a) Gluck: «Chiusura». 569. a) Gluck: «Chiusura». 570. a) Gluck: «Chiusura». 571. a) Gluck: «Chiusura». 572. a) Gluck: «Chiusura». 573. a) Gluck: «Chiusura». 574. a) Gluck: «Chiusura». 575. a) Gluck: «Chiusura». 576. a) Gluck: «Chiusura». 577. a) Gluck: «Chiusura». 578. a) Gluck: «Chiusura». 579. a) Gluck: «Chiusura». 580. a) Gluck: «Chiusura». 581. a) Gluck: «Chiusura». 582. a) Gluck: «Chiusura». 583. a) Gluck: «Chiusura». 584. a) Gluck: «Chiusura». 585. a) Gluck: «Chiusura». 586. a) Gluck: «Chiusura». 587. a) Gluck: «Chiusura». 588. a) Gluck: «Chiusura». 589. a) Gluck: «Chiusura». 590. a) Gluck: «Chiusura». 591. a) Gluck: «Chiusura». 592. a) Gluck: «Chiusura». 593. a) Gluck: «Chiusura». 594. a) Gluck: «Chiusura». 595. a) Gluck: «Chiusura». 596. a) Gluck: «Chiusura». 597. a) Gluck: «Chiusura». 598. a) Gluck: «Chiusura». 599. a) Gluck: «Chiusura». 600. a) Gluck: «Chiusura». 601. a) Gluck: «Chiusura». 602. a) Gluck: «Chiusura». 603. a) Gluck: «Chiusura». 604. a) Gluck: «Chiusura». 605. a) Gluck: «Chiusura». 606. a) Gluck: «Chiusura». 607. a) Gluck: «Chiusura». 608. a) Gluck: «Chiusura». 609. a) Gluck: «Chiusura». 610. a) Gluck: «Chiusura». 611. a) Gluck: «Chiusura». 612. a) Gluck: «Chiusura». 613. a) Gluck: «Chiusura». 614. a) Gluck: «Chiusura». 615. a) Gluck: «Chiusura». 616. a) Gluck: «Chiusura». 617. a) Gluck: «Chiusura». 618. a) Gluck: «Chiusura». 619. a) Gluck: «Chiusura». 620. a) Gluck: «Chiusura». 621. a) Gluck: «Chiusura». 622. a) Gluck: «Chiusura». 623. a) Gluck: «Chiusura». 624. a) Gluck: «Chiusura». 625. a) Gluck: «Chiusura». 626. a) Gluck: «Chiusura». 627. a) Gluck: «Chiusura». 628. a) Gluck: «Chiusura». 629. a) Gluck: «Chiusura». 630. a) Gluck: «Chiusura». 631. a) Gluck: «Chiusura». 632. a) Gluck: «Chiusura». 633. a) Gluck: «Chiusura». 634. a) Gluck: «Chiusura». 635. a) Gluck: «Chiusura». 636. a) Gluck: «Chiusura». 637. a) Gluck: «Chiusura». 638. a) Gluck: «Chiusura». 639. a) Gluck: «Chiusura». 640. a) Gluck: «Chiusura». 641. a) Gluck: «Chiusura». 642. a) Gluck:



## Disposizioni per il traffico dei veicoli

Le disposizioni date in precedenza per regolare il traffico dei veicoli e dei pedoni diretti allo Stadio del Littorio, vengono modificate come appresso:

L'autostrada adibita al servizio di seguiti, seguiti prima dell'inizio gara, sia nell'andata che nel ritorno, il seguente itinerario: piazza Goldoni, I. Galleria, II. Galleria, via Broletto, Passaggio S. Andrea, Servola, S. Sabba, Stadio del Littorio. A competizione finita le autostrade seguiranno l'itinerario suddetto per l'andata e per il ritorno in città, per l'andata a ruota allo Stadio del Littorio.

Le autostrade in servizio pubblico, invece, nell'andata: La I. Galleria, piazza G. B. Vico, via S. Giovanni, via S. Giovanni, Stadio del Littorio, e per il ritorno: la via del Littorio, piazza Goldoni, I. Galleria, II. Galleria, via Broletto, Passaggio S. Andrea, Servola, S. Sabba, Stadio del Littorio.

Le autostrade in servizio pubblico, invece, nell'andata: La I. Galleria, piazza G. B. Vico, via S. Giovanni, via S. Giovanni, Stadio del Littorio, e per il ritorno: la via del Littorio, piazza Goldoni, I. Galleria, II. Galleria, via Broletto, Passaggio S. Andrea, Servola, S. Sabba, Stadio del Littorio.

Le autostrade in servizio pubblico, invece, nell'andata: La I. Galleria, piazza G. B. Vico, via S. Giovanni, via S. Giovanni, Stadio del Littorio, e per il ritorno: la via del Littorio, piazza Goldoni, I. Galleria, II. Galleria, via Broletto, Passaggio S. Andrea, Servola, S. Sabba, Stadio del Littorio.

Le autostrade in servizio pubblico, invece, nell'andata: La I. Galleria, piazza G. B. Vico, via S. Giovanni, via S. Giovanni, Stadio del Littorio, e per il ritorno: la via del Littorio, piazza Goldoni, I. Galleria, II. Galleria, via Broletto, Passaggio S. Andrea, Servola, S. Sabba, Stadio del Littorio.

Le autostrade in servizio pubblico, invece, nell'andata: La I. Galleria, piazza G. B. Vico, via S. Giovanni, via S. Giovanni, Stadio del Littorio, e per il ritorno: la via del Littorio, piazza Goldoni, I. Galleria, II. Galleria, via Broletto, Passaggio S. Andrea, Servola, S. Sabba, Stadio del Littorio.

Le autostrade in servizio pubblico, invece, nell'andata: La I. Galleria, piazza G. B. Vico, via S. Giovanni, via S. Giovanni, Stadio del Littorio, e per il ritorno: la via del Littorio, piazza Goldoni, I. Galleria, II. Galleria, via Broletto, Passaggio S. Andrea, Servola, S. Sabba, Stadio del Littorio.

Le autostrade in servizio pubblico, invece, nell'andata: La I. Galleria, piazza G. B. Vico, via S. Giovanni, via S. Giovanni, Stadio del Littorio, e per il ritorno: la via del Littorio, piazza Goldoni, I. Galleria, II. Galleria, via Broletto, Passaggio S. Andrea, Servola, S. Sabba, Stadio del Littorio.

Le autostrade in servizio pubblico, invece, nell'andata: La I. Galleria, piazza G. B. Vico, via S. Giovanni, via S. Giovanni, Stadio del Littorio, e per il ritorno: la via del Littorio, piazza Goldoni, I. Galleria, II. Galleria, via Broletto, Passaggio S. Andrea, Servola, S. Sabba, Stadio del Littorio.

Le autostrade in servizio pubblico, invece, nell'andata: La I. Galleria, piazza G. B. Vico, via S. Giovanni, via S. Giovanni, Stadio del Littorio, e per il ritorno: la via del Littorio, piazza Goldoni, I. Galleria, II. Galleria, via Broletto, Passaggio S. Andrea, Servola, S. Sabba, Stadio del Littorio.

Le autostrade in servizio pubblico, invece, nell'andata: La I. Galleria, piazza G. B. Vico, via S. Giovanni, via S. Giovanni, Stadio del Littorio, e per il ritorno: la via del Littorio, piazza Goldoni, I. Galleria, II. Galleria, via Broletto, Passaggio S. Andrea, Servola, S. Sabba, Stadio del Littorio.

Le autostrade in servizio pubblico, invece, nell'andata: La I. Galleria, piazza G. B. Vico, via S. Giovanni, via S. Giovanni, Stadio del Littorio, e per il ritorno: la via del Littorio, piazza Goldoni, I. Galleria, II. Galleria, via Broletto, Passaggio S. Andrea, Servola, S. Sabba, Stadio del Littorio.

Le autostrade in servizio pubblico, invece, nell'andata: La I. Galleria, piazza G. B. Vico, via S. Giovanni, via S. Giovanni, Stadio del Littorio, e per il ritorno: la via del Littorio, piazza Goldoni, I. Galleria, II. Galleria, via Broletto, Passaggio S. Andrea, Servola, S. Sabba, Stadio del Littorio.

Le autostrade in servizio pubblico, invece, nell'andata: La I. Galleria, piazza G. B. Vico, via S. Giovanni, via S. Giovanni, Stadio del Littorio, e per il ritorno: la via del Littorio, piazza Goldoni, I. Galleria, II. Galleria, via Broletto, Passaggio S. Andrea, Servola, S. Sabba, Stadio del Littorio.

Le autostrade in servizio pubblico, invece, nell'andata: La I. Galleria, piazza G. B. Vico, via S. Giovanni, via S. Giovanni, Stadio del Littorio, e per il ritorno: la via del Littorio, piazza Goldoni, I. Galleria, II. Galleria, via Broletto, Passaggio S. Andrea, Servola, S. Sabba, Stadio del Littorio.

Le autostrade in servizio pubblico, invece, nell'andata: La I. Galleria, piazza G. B. Vico, via S. Giovanni, via S. Giovanni, Stadio del Littorio, e per il ritorno: la via del Littorio, piazza Goldoni, I. Galleria, II. Galleria, via Broletto, Passaggio S. Andrea, Servola, S. Sabba, Stadio del Littorio.

## Cronaca giudiziaria

Teste calde...

(Tribunale Penale) I genitori di Anita, andronò su tutte le furie quando appresero che la loro figliuola s'era innamorata perdutamente del giovane Guido. A sedici anni perdere la testa per un giovane che doveva ancora ritrovare la propria via per farsi un avvenire, era una vera pazzia! Ma andate un po' a parlare di calma, di moderazione a una giovanetta dal caravellino balzano come l'Ania! E' come volere spegnere il fuoco con la benzina.

Alle furberie dei genitori, Anita risponde subito con un piano diabolico: fuggire con Guido. Andare lontano, rintanarsi in uno sperduto villaggio carsico, fuori da ogni controllo paterno. Studiato il piano, i due giovani all'insaputa di tutti sparirono... L'Ania però, prima di abbandonare il tetto natio, aveva un momento di risipienza, lasciò un biglietto di pentimento e di addio. Il padre della ragazza, appena ebbe tra le mani, montò in furia e, senza indugiarsi in commenti inutili, prese un'automobile, filò veloce sulle tracce della figliuola che trovò a Pregaria in quel di Castelnuovo. Il due giovani però non si sbigottirono e dichiararono chiaro e netto di avere fatto l'«scappatella» per mettere i genitori di Anita davanti ad un fatto compiuto onde indurli a dare il consenso per il matrimonio...

Ma il padre di Anita non si lasciò commuovere e ricondotta a casa la figliuola, denunciò la evasione garzone per ratto di minorenni.

Al processo che si svolse in Pretura, il giovane si bucò 4 mesi di reclusione col beneficio della condizionale. In seguito, i genitori di Anita, avuto sentore che il giovanotto parlava con diverse persone, aveva fatto degli apprezzamenti lesivi alla reputazione della ragazza, lo denunciarono una seconda volta per diffamazione.

Al processo che si svolse ieri, alla quarta sessione, il giovane non s'è fatto vedere per cui il P. M. ha chiesto 200 lire di multa. Il Tribunale, vagliate le circostanze di causa, ha ritenuto non dover procedere contro il giovane per mancanza di querela.

Presidente com. Colombis; giudici Nachich e Ostreich; P. M. cav. Verzi; difesa avv. Brunich; cancelliere Janni.

## Una testa che non trova cappello

Il consiglio di famiglia aveva deciso, dopo consultazioni sedute, che Serafino, dopo aver dato un'occhiata alla casa di Goldoni, dovesse andare a Minerva Bellaguarda a fare il bagno, per frequentare la scuola di musica, di un tubino, che doveva essere acquistato entro il 7 marzo 1935, undicesimo geniale del futuro precocissimo maestro compositore di opere e sinfonie. Per quello che si dice, bisogna sapere che a Serafino si faceva studiare l'arte dei suoi perché egli aveva una testa enorme, dentro la quale ci doveva essere a riempirla un cervello gigantesco. Il cervello che portava la carne in cascata, lo interpellò in merito, aveva devi aver almeno sette chili di cervello, e secondo il mio parere il cervello di Serafino era un po' più grande di un cervello universale.

Ieri, alle nove, Serafino, con tutta la parentela, lasciava la sua abitazione di via del Bosco, per andare in giro a guardare, nelle vetrine dei cappelli, le forme, i colori ed i prezzi.

Davanti ad ogni vetrina, i membri del consiglio di famiglia si fermavano a discutere animatamente.

— Mi dirà che quella caneta che andava bene.

— Ah, neanche per idea, la xe troppo piccola o po', venti lire!

Discutendo e gesticolavano da farsi mandare al diavolo dal passato per lo inganno che facevano sui marciapiedi. Erano i dodici, quando, passato in rivista tutte le vetrine dei cappelli, finirono col trovarsi in Cattedrale, davanti a una vetrina sulla quale erano ammonticchiati alla rinfusa una massa di cappelli, di tutte le forme, di tutti i colori e di tutti i prezzi.

In un momento, una ventina di mani incominciarono a rimostolare quella cappelleria ambulante per trovare la bombetta che ci sarebbe voluta a Serafino sul cui testone, l'uno dopo l'altro, andavano a calcarsi i feltri. Ma tra l'emporio, non c'era uno che gli cercasse quel globo che conteneva sette chilogrammi di cervello muscolare.

Era logico che il venditore finisse con lo stancarsi di quella manomissione della sua merce, per cui, visto che non si decidevano né per l'uno né per l'altro dei suoi copricapi.

— Ben, se deciderai sì o no? Cosa i me vol sfornar tutti i capelli?

Ma bisogna pur trovar uno che gli vadi bene.

— Allora che lo trovarò mai!

E il venditore, preso un tubino che gli era sembrato il più grande, si avvicinò a Serafino, se lo prese fra i ginocchi e gli calò a forza il cappello sulla testa. Era troppo stretto, ma a forza viva, Serafino vi si trovò imprigionato.

— Ecco, il capel che gli vadi bene!

— Come te se senti, Serafino?

— Mi me stremi, me diol le tempie, ah, ah, e me fa mal...

— La vedi, el che xe piccolo: la ghe lo cavi, ghe vol un più grande.

— El ghe va ben! El se devi abitar.

— El ghe xe piccolo.

— El capel xe troppo grande!

— Ma la senti, la volaria pretendere che fassessimo la testa del putel dritto la misura dei sui capelli. No xe el capel che devi far i capelli dritto le teste?

— Ah, ah, me diol, me scriva la testa.

— La vedi, la ghe cavi el capel.

— Mi no che ne ghe lo cavi. Fora le diess le e che el se to legni.

— Ainto, mama, zio, me s'ciopa la testa... no posso più.

Allora lo zio Temistocle, poiché il venditore si rifiutava di liberare la testa di Serafino dalla terribile stretta, afferrò per le ali il tubino per levarlo da lui, ma, dopo due o tre strattoni, orac, rimase con il cervello delle ali tra le mani, mentre Serafino rimaneva con la testa nuda calotta. Allora successe una scena clamorosa: il venditore voleva che gli pagassero il capello, gli altri a protestare e a pretendere risarcimento per i dolori sofferti da Serafino. Stavano per venire alle mani, ma in buon punto capitò il signor onnipotente vigli ubani che pose fine alla questione. Le loro ragioni le facessero vedere addosso l'ordinanza vigli ubani. E così anche Serafino poté essere liberato dalla morsa che gli stringeva la testa, troppo grande per la sua età.

Aste al Monte di Pietà. Nella sala di esposizione si trovano: salotti, cuscini, tappeti, macchine da cucire, ringhiere, sedili, grammofoni valigia con dischi, servizi posate e da tè in argento, apparecchi fotografici, binocoli, orologi oro e d'argento, penne stilografiche, ferri da stiro elettrico, valigia cuoio, vasi ceramici e bronzo, biancheria.

## La Borsa di Trieste

marzo 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

Carro e cavallo caduti in mare. Durante i lavori di bonifica di un tratto della nuova Riva Traiana, che si sta costruendo al Ponte Franco Duca d'Aosta, ieri mattina, verso le 11.30, un carro trainato da un cavallo, carico di materiali di sterco, è finito in mare.

Accorsi sul posto con un carro attrezzato agli ordini del brigadiere Ferranti, i pompieri hanno anzitutto tratto dall'acqua la povera bestia che il freddo intenso aveva completamente intirizzita. Il recupero del carro è stato operato senza gravi difficoltà.

## L'asse sulla testa

Mentre erigeva, ieri sera, una impalcatura davanti alla facciata di una stabile che si sta riparando in piazza Oberdan, il carpentiere in legno Martino Ruggeri, di 27 anni, abitante in via Arca 14, fu colpito alla testa da un'asse che gli produsse una forte contusione e scorticò alla tempia sinistra. La lesione gli fu medicata all'Ospedale Regina Elena, nel cui reparto chirurgico di turno fu accolto, avendogli i medici del più luogo riscontrati anche sintomi di commozione cerebrale.

## Incendio di fuliggine

Causa l'eccessivo calore prodotto dal surriscaldamento di una grossa stufa, un incendio di fuliggine si è verificato, ieri sera, verso le 22 in Salita di Greta n. 11.

I pompieri accorsi con due carri di città, agli ordini di un sottufficiale, hanno potuto rimanere sul posto circa un paio di ore.

## Posti in concorso

Nell'Amministrazione delle Poste e dei Telegrafi, si informa che nell'Amministrazione delle Poste e dei Telegrafi sono indicati i seguenti concorsi ai quali non possono partecipare le donne: A) Un concorso per la nomina di impiegati ausiliari con contratto a termine riservato ai soli impiegati telefonici ex combattenti, che furono collocati in disponibilità il 10 luglio 1922 e dal 10 luglio 1922 al 10 ottobre 1922. B) Un concorso per la nomina di impiegati ausiliari con contratto a termine riservato ai soli impiegati telefonici ex combattenti, che furono collocati in disponibilità il 10 luglio 1922 e dal 10 luglio 1922 al 10 ottobre 1922. C) Un concorso per la nomina di impiegati ausiliari con contratto a termine riservato ai soli impiegati telefonici ex combattenti, che furono collocati in disponibilità il 10 luglio 1922 e dal 10 luglio 1922 al 10 ottobre 1922.

Teri, in Pretura, s'è avuto il processo. Il Brelich ha sostenuto di avere adempiuto scrupolosamente l'incarico affidatogli dal Cravoz, disrispettando il contratto ad improntarsi in un complicato sistema burocratico, la sua buona volontà non valse a sormontare l'istoccolo.

— M'ha rovinato la burocrazia! — ha concluso sconsolato.

Il Pretore, punto convinto della chiacchierata del Brelich, ha ritenuto di pronunciare sentenza di condanna: 10 mesi di reclusione e 1000 lire di multa.

Pretore dott. Zolla-Cavonero; difesa avv. Kezich; cancelliere Rebelli.

## Il tubo di ghisa

(Pretura Penale) Maria Ojo, comparsa ieri davanti al Pretore per rispondere del furto di un tubo di ghisa di proprietà dell'«Accegato», ha dato questa versione:

Che ne so io di questo furto! La mattina del 17 gennaio stavo in piazza Goldoni, attendendo il tram, quando mi si avvicinò un signore che m'inghiuse di carterarmi una spalla un tubo di ghisa, eccetto al quale m'ero casualmente fermata. Poi venne un rigido urbano che mi ripeté l'ordine. Stupita, feci per sollevare il tubo, ma era così pesante che lo lasciai andare. Vennero allora due uomini che, raccolto il tubo, lo portarono via. Io, invece, dovetti seguire il vigile al vicino ufficio di polizia.

— Ma il tubo dove l'avete preso?

— Io non ho preso alcun tubo!

Per chiarire un po' la faccenda è intervenuto allora il teste Alfredo Bertoli, assistente dell'«Accegato», il quale ha raccontato che, passando in quella mattina per via S. Giovanni, aveva sorpreso una donna che stava trasportando sulle spalle un tubo di ghisa. Fermata, vide l'ordine di rimetterlo dove l'aveva trovato. Invece, qualche istante dopo, vide la donna in piazza Goldoni, ferma col tubo.

— Era l'imputata?

— Suppongo, ma non posso dirlo con certezza, perché, chiamato un vigile mi allontanai.

Il Pretore che confidava nel teste per stabilire un'eventuale responsabilità a carico della Ojo è stato costretto a pronunciare sentenza di assoluzione per insufficienza di prove.

Pretore dott. Zolla-Cavonero; difesa avv. Srilicossi; cancelliere Rebelli.

## La Borsa di Trieste

marzo 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

Carro e cavallo caduti in mare. Durante i lavori di bonifica di un tratto della nuova Riva Traiana, che si sta costruendo al Ponte Franco Duca d'Aosta, ieri mattina, verso le 11.30, un carro trainato da un cavallo, carico di materiali di sterco, è finito in mare.

Accorsi sul posto con un carro attrezzato agli ordini del brigadiere Ferranti, i pompieri hanno anzitutto tratto dall'acqua la povera bestia che il freddo intenso aveva completamente intirizzita. Il recupero del carro è stato operato senza gravi difficoltà.

## L'asse sulla testa

Mentre erigeva, ieri sera, una impalcatura davanti alla facciata di una stabile che si sta riparando in piazza Oberdan, il carpentiere in legno Martino Ruggeri, di 27 anni, abitante in via Arca 14, fu colpito alla testa da un'asse che gli produsse una forte contusione e scorticò alla tempia sinistra. La lesione gli fu medicata all'Ospedale Regina Elena, nel cui reparto chirurgico di turno fu accolto, avendogli i medici del più luogo riscontrati anche sintomi di commozione cerebrale.

## Incendio di fuliggine

Causa l'eccessivo calore prodotto dal surriscaldamento di una grossa stufa, un incendio di fuliggine si è verificato, ieri sera, verso le 22 in Salita di Greta n. 11.

I pompieri accorsi con due carri di città, agli ordini di un sottufficiale, hanno potuto rimanere sul posto circa un paio di ore.

## Posti in concorso

Nell'Amministrazione delle Poste e dei Telegrafi, si informa che nell'Amministrazione delle Poste e dei Telegrafi sono indicati i seguenti concorsi ai quali non possono partecipare le donne: A) Un concorso per la nomina di impiegati ausiliari con contratto a termine riservato ai soli impiegati telefonici ex combattenti, che furono collocati in disponibilità il 10 luglio 1922 e dal 10 luglio 1922 al 10 ottobre 1922. B) Un concorso per la nomina di impiegati ausiliari con contratto a termine riservato ai soli impiegati telefonici ex combattenti, che furono collocati in disponibilità il 10 luglio 1922 e dal 10 luglio 1922 al 10 ottobre 1922. C) Un concorso per la nomina di impiegati ausiliari con contratto a termine riservato ai soli impiegati telefonici ex combattenti, che furono collocati in disponibilità il 10 luglio 1922 e dal 10 luglio 1922 al 10 ottobre 1922.

Teri, in Pretura, s'è avuto il processo. Il Brelich ha sostenuto di avere adempiuto scrupolosamente l'incarico affidatogli dal Cravoz, disrispettando il contratto ad improntarsi in un complicato sistema burocratico, la sua buona volontà non valse a sormontare l'istoccolo.

— M'ha rovinato la burocrazia! — ha concluso sconsolato.

Il Pretore, punto convinto della chiacchierata del Brelich, ha ritenuto di pronunciare sentenza di condanna: 10 mesi di reclusione e 1000 lire di multa.

Pretore dott. Zolla-Cavonero; difesa avv. Kezich; cancelliere Rebelli.

## Il tubo di ghisa

(Pretura Penale) Maria Ojo, comparsa ieri davanti al Pretore per rispondere del furto di un tubo di ghisa di proprietà dell'«Accegato», ha dato questa versione:

Che ne so io di questo furto! La mattina del 17 gennaio stavo in piazza Goldoni, attendendo il tram, quando mi si avvicinò un signore che m'inghiuse di carterarmi una spalla un tubo di ghisa, eccetto al quale m'ero casualmente fermata. Poi venne un rigido urbano che mi ripeté l'ordine. Stupita, feci per sollevare il tubo, ma era così pesante che lo lasciai andare. Vennero allora due uomini che, raccolto il tubo, lo portarono via. Io, invece, dovetti seguire il vigile al vicino ufficio di polizia.

— Ma il tubo dove l'avete preso?

— Io non ho preso alcun tubo!

Per chiarire un po' la faccenda è intervenuto allora il teste Alfredo Bertoli, assistente dell'«Accegato», il quale ha raccontato che, passando in quella mattina per via S. Giovanni, aveva sorpreso una donna che stava trasportando sulle spalle un tubo di ghisa. Fermata, vide l'ordine di rimetterlo dove l'aveva trovato. Invece, qualche istante dopo, vide la donna in piazza Goldoni, ferma col tubo.

— Era l'imputata?

— Suppongo, ma non posso dirlo con certezza, perché, chiamato un vigile mi allontanai.

Il Pretore che confidava nel teste per stabilire un'eventuale responsabilità a carico della Ojo è stato costretto a pronunciare sentenza di assoluzione per insufficienza di prove.

Pretore dott. Zolla-Cavonero; difesa avv. Srilicossi; cancelliere Rebelli.

## La Borsa di Trieste

marzo 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

Carro e cavallo caduti in mare. Durante i lavori di bonifica di un tratto della nuova Riva Traiana, che si sta costruendo al Ponte Franco Duca d'Aosta, ieri mattina, verso le 11.30, un carro trainato da un cavallo, carico di materiali di sterco, è finito in mare.

Accorsi sul posto con un carro attrezzato agli ordini del brigadiere Ferranti, i pompieri hanno anzitutto tratto dall'acqua la povera bestia che il freddo intenso aveva completamente intirizzita. Il recupero del carro è stato operato senza gravi difficoltà.

## L'asse sulla testa

Mentre erigeva, ieri sera, una impalcatura davanti alla facciata di una stabile che si sta riparando in piazza Oberdan, il carpentiere in legno Martino Ruggeri, di 27 anni, abitante in via Arca 14, fu colpito alla testa da un'asse che gli produsse una forte contusione e scorticò alla tempia sinistra. La lesione gli fu medicata all'Ospedale Regina Elena, nel cui reparto chirurgico di turno fu accolto, avendogli i medici del più luogo riscontrati anche sintomi di commozione cerebrale.

## Incendio di fuliggine

Causa l'eccessivo calore prodotto dal surriscaldamento di una grossa stufa, un incendio di fuliggine si è verificato, ieri sera, verso le 22 in Salita di Greta n. 11.

I pompieri accorsi con due carri di città, agli ordini di un sottufficiale, hanno potuto rimanere sul posto circa un paio di ore.

## Posti in concorso

Nell'Amministrazione delle Poste e dei Telegrafi, si informa che nell'Amministrazione delle Poste e dei Telegrafi sono indicati i seguenti concorsi ai quali non possono partecipare le donne: A) Un concorso per la nomina di impiegati ausiliari con contratto a termine riservato ai soli impiegati telefonici ex combattenti, che furono collocati in disponibilità il 10 luglio 1922 e dal 10 luglio 1922 al 10 ottobre 1922. B) Un concorso per la nomina di impiegati ausiliari con contratto a termine riservato ai soli impiegati telefonici ex combattenti, che furono collocati in disponibilità il 10 luglio 1922 e dal 10 luglio 1922 al 10 ottobre 1922. C) Un concorso per la nomina di impiegati ausiliari con contratto a termine riservato ai soli impiegati telefonici ex combattenti, che furono collocati in disponibilità il 10 luglio 1922 e dal 10 luglio 1922 al 10 ottobre 1922.

Teri, in Pretura, s'è avuto il processo. Il Brelich ha sostenuto di avere adempiuto scrupolosamente l'incarico affidatogli dal Cravoz, disrispettando il contratto ad improntarsi in un complicato sistema burocratico, la sua buona volontà non valse a sormontare l'istoccolo.

— M'ha rovinato la burocrazia! — ha concluso sconsolato.

Il Pretore, punto convinto della chiacchierata del Brelich, ha ritenuto di pronunciare sentenza di condanna: 10 mesi di reclusione e 1000 lire di multa.

Pretore dott. Zolla-Cavonero; difesa avv. Kezich; cancelliere Rebelli.

## Il tubo di ghisa

(Pretura Penale) Maria Ojo, comparsa ieri davanti al Pretore per rispondere del furto di un tubo di ghisa di proprietà dell'«Accegato», ha dato questa versione:

Che ne so io di questo furto! La mattina del 17 gennaio stavo in piazza Goldoni, attendendo il tram, quando mi si avvicinò un signore che m'inghiuse di carterarmi una spalla un tubo di ghisa, eccetto al quale m'ero casualmente fermata. Poi venne un rigido urbano che mi ripeté l'ordine. Stupita, feci per sollevare il tubo, ma era così pesante che lo lasciai andare. Vennero allora due uomini che, raccolto il tubo, lo portarono via. Io, invece, dovetti seguire il vigile al vicino ufficio di polizia.

— Ma il tubo dove l'avete preso?

— Io non ho preso alcun tubo!

Per chiarire un po' la faccenda è intervenuto allora il teste Alfredo Bertoli, assistente dell'«Accegato», il quale ha raccontato che, passando in quella mattina per via S. Giovanni, aveva sorpreso una donna che stava trasportando sulle spalle un tubo di ghisa. Fermata, vide l'ordine di rimetterlo dove l'aveva trovato. Invece, qualche istante dopo, vide la donna in piazza Goldoni, ferma col tubo.

— Era l'imputata?

— Suppongo, ma non posso dirlo con certezza, perché, chiamato un vigile mi allontanai.

Il Pretore che confidava nel teste per stabilire un'eventuale responsabilità a carico della Ojo è stato costretto a pronunciare sentenza di assoluzione per insufficienza di prove.

Pretore dott. Zolla-Cavonero; difesa avv. Srilicossi; cancelliere Rebelli.

## La Borsa di Trieste

marzo 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

Carro e cavallo caduti in mare. Durante i lavori di bonifica di un tratto della nuova Riva Traiana, che si sta costruendo al Ponte Franco Duca d'Aosta, ieri mattina, verso le 11.30, un carro trainato da un cavallo, carico di materiali di sterco, è finito in mare.

Accorsi sul posto con un carro attrezzato agli ordini del brigadiere Ferranti, i pompieri hanno anzitutto tratto dall'acqua la povera bestia che il freddo intenso aveva completamente intirizzita. Il recupero del carro è stato operato senza gravi difficoltà.

## L'asse sulla testa

Mentre erigeva, ieri sera, una impalcatura davanti alla facciata di una stabile che si sta riparando in piazza Oberdan, il carpentiere in legno Martino Ruggeri, di 27 anni, abitante in via Arca 14, fu colpito alla testa da un'asse che gli produsse una forte contusione e scorticò alla tempia sinistra. La lesione gli fu medicata all'Ospedale Regina Elena, nel cui reparto chirurgico di turno fu accolto, avendogli i medici del più luogo riscontrati anche sintomi di commozione cerebrale.

## Incendio di fuliggine

Causa l'e



